

4. VIABILITÀ E TRASPORTI

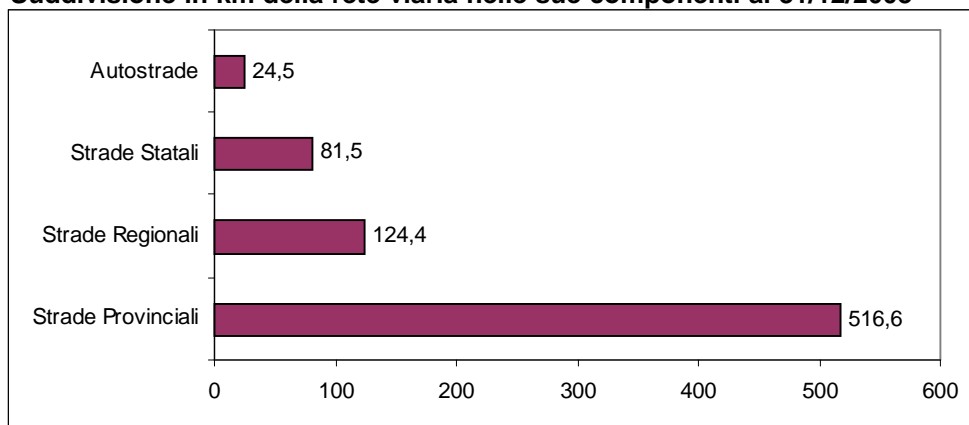
4.1. La rete viaria

La provincia di Rovigo si caratterizza per la sua forma stretta e lunga, compresa tra i due più grandi fiumi italiani, il Po e l'Adige. Lo sviluppo latitudinale si mantiene costantemente tra i 15 ed 25 chilometri, tranne che alla foce del Po, dove il Delta si apre in un ampio ventaglio, che supera i 30 chilometri d'ampiezza; longitudinalmente, il Polesine si estende per circa 90 chilometri. Questa particolare morfologia ha fatto sì che la **rete viaria provinciale** assumesse un andamento prevalentemente est-ovest, esattamente come i fiumi e i canali che solcano il territorio, in contrasto con la rete statale ed autostradale, che si sviluppa prevalentemente in direzione nord-sud e mette in comunicazione Rovigo con le province e le regioni limitrofe.

Il momento attuale è un periodo di transizione per la gestione delle infrastrutture pubbliche; infatti, la Provincia di Rovigo ha operato una serie di dismissioni a favore dei Comuni, diventati così proprietari. Il 1° ottobre 2002, inoltre, quattro ex strade statali fino a quel momento di competenza della Provincia e altrettante strade provinciali sono diventate strade regionali gestite dalla Veneto Strade S.p.A., società costituita dalla Regione del Veneto e da sei Province venete (Vicenza esclusa) per la cura, appunto, delle strade regionali.

Le *strade provinciali* attualmente sono 53; esse percorrono la provincia per una lunghezza complessiva di 517 km; le *strade regionali* sono 6, con una lunghezza complessiva di 124,4 km; le *strade statali* sono 3, e percorrono il territorio per una lunghezza pari a 81,5 km; infine, il tratto dell'*autostrada A 13* Padova – Bologna attraversa il territorio provinciale da nord a sud per circa 24,5 km, nella zona mediana. I caselli autostradali sono attualmente due, a Rovigo e Occhiobello; mentre è in fase di avanzata realizzazione un terzo casello a Villamarzana.

Suddivisione in km della rete viaria nelle sue componenti al 31/12/2003



Fonti: (per le strade provinciali e regionali) Area Viabilità, LL.PP. e Strade Provincia di Rovigo; (per le strade statali) ANAS SpA, compartimento del Veneto; elaborazione: U.S. Provincia di Rovigo

Complessivamente, la rete provinciale, statale ed autostradale (escluse le strade comunali) a fine dicembre 2002 ha un'estensione totale di 810,4 km. Il reticolo provinciale risulta più fitto nelle zone dell'Alto e del Basso Polesine.

4.2. Veicoli circolanti

Nell'anno 2001 è stato registrato su scala nazionale un primato nelle immatricolazioni di veicoli. La politica statale e delle case costruttrici di incentivare la rottamazione ha condotto dunque a un rinnovo importante del parco circolante.

Nella provincia di Rovigo i **veicoli circolanti** sono passati da un totale di 166.074 nell'anno 2000 a 170.332 nel 2001, con un aumento di 4.258 mezzi, di cui il 54% è costituito da *autovetture*. Tali autovetture, nel 2001, erano oltre l'80% dell'intero parco veicolare, mentre gli *autocarri* ne componevano il 9,3% e i *motocicli* il 6,9%.

La distribuzione percentuale per tipologia di veicolo nella provincia di Rovigo risulta del tutto simile a quella regionale.

Il tasso d'incidenza dei veicoli nella provincia di Rovigo è inferiore di 36 punti per mille abitanti rispetto all'intera regione veneta; le differenze maggiori si riscontrano per le autovetture e per i motocicli.

Veicoli circolanti per tipologia (anni 2000-2001)

TIPOLOGIA DI VEICOLO	2000				2001			
	Rovigo		Veneto		Rovigo		Veneto	
	veicoli	%	veicoli	%	veicoli	%	veicoli	%
autobus	286	0,2	6.932	0,2	300	0,2	7.071	0,2
autocarri trasporto merci, autoveicoli speciali	15.004	9,0	295.474	9,1	15.767	9,3	309.999	9,3
autovetture	134.858	81,2	2.607.903	79,9	137.160	80,5	2.648.490	79,2
motocarri, quadricicli trasporto merci e speciali	413	0,2	8.725	0,3	410	0,2	8.497	0,3
motocicli	10.657	6,4	243.637	7,5	11.686	6,9	265.403	7,9
rimorchi e semirimorchi trasporto merci e speciali	4.285	2,6	89.153	2,7	4.395	2,6	90.583	2,7
trattori stradali o motrici	567	0,3	12.656	0,4	610	0,4	13.344	0,4
altri veicoli	4	0,0	19	0,0	4	0,0	18	0,0
totale	166.074	100,0	3.264.499	100,0	170.332	100,0	3.343.405	100,0

Fonte: ACI

Tassi di incidenza veicoli circolanti per 1.000 abitanti (anno 2001)

Tipologia di veicolo	ROVIGO	VENETO
	tassi x 1.000 ab.	tassi x 1.000 ab.
autobus	1,2	1,6
autocarri trasporto merci, autoveicoli speciali	65,0	68,5
autovetture	565,5	585,0
motocarri, quadricicli trasporto merci e speciali	1,7	1,9
motocicli	48,2	58,6
rimorchi e semirimorchi trasporto merci e speciali	18,1	20,0
trattori stradali o motrici	2,5	2,9
altri veicoli	0,0	0,0
totale	702,3	738,4

Fonte: ACI

4.3. I trasporti pubblici: autobus

I servizi di trasporto pubblico extraurbano di competenza provinciale sono attualmente svolti in Polesine da cinque diverse aziende di trasporto, due delle quali servono la maggior parte della popolazione.

Le autolinee extraurbane che interessano il territorio provinciale sono complessivamente 31. Tra queste, oltre a quelle ordinarie, ve ne sono 3 che vengono attivate solamente nel periodo estivo per fornire un servizio supplementare di collegamento col litorale marittimo e 10 che hanno per destinazione una meta al di fuori dei confini provinciali. La loro lunghezza totale è di 1.797,95 km; nel corso del 2001 l'ammontare totale delle percorrenze effettuate è stato di 5.987.670 km.

In particolare, relativamente all'azienda di trasporto maggiormente impegnata nel territorio provinciale per numero di autolinee esercite, risulta che la linea più importante (Rovigo – Bonelli) soddisfa il 24% dell'utenza totale a fronte di una percorrenza annua pari al 15,4% del totale. Altro dato per sintetizzare la concentrazione dei viaggiatori sulle principali linee è dato dal fatto che il 65% degli utenti, in tutto il 2001, ha utilizzato solamente 6 linee (Rovigo – Bonelli, Rovigo – Ariano, Rovigo – Codigoro, Rovigo – Trecenta, Rovigo – Occhiobello e Rovigo – Ostiglia). Infine, solo tre linee (Rovigo – Bonelli, Codigoro – Padova e Rovigo – Ostiglia) coprono oltre il 38% del totale dei km percorsi.

Fra i **passaggeri** prevalgono gli *abbonati* rispetto agli *occasionalni* (cioè coloro che acquistano uno o più biglietti singoli): nel 2001, infatti, gli abbonati sono stati 2.774.075 (distribuiti tra lavoratori e studenti) e i viaggiatori occasionali 417.893.

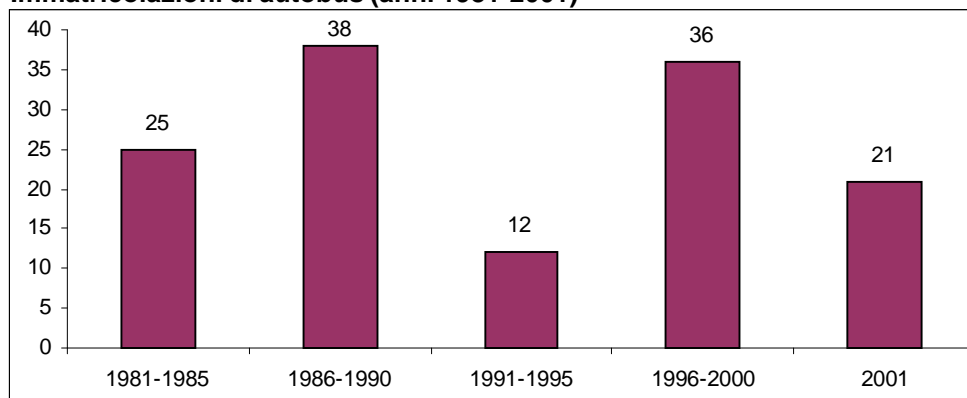
Viaggiatori trasportati per mezzo degli autobus in tutte le linee della provincia di Rovigo (anni 1998-2001)

Viaggiatori trasportati	1998	1999	2000	2001
abbonati	2.816.809	2.782.718	2.627.998	2.774.075
occasionalni	447.792	402.251	387.090	417.893
totali	3.264.601	3.184.969	3.015.088	3.191.968

Fonte: Area Trasporti Pianificazione e Tutela del Territorio Provincia di Rovigo

Nel corso degli ultimi anni le aziende di trasporto operanti in provincia hanno avviato un progressivo processo di svecchiamento del **parco autobus**, favorito soprattutto dai contributi regionali destinati all'ammodernamento dei mezzi pubblici. La tabella sottostante dimostra, con riferimento all'azienda maggiormente rappresentativa, come oltre la metà degli autobus in uso abbia meno di 10 anni di vetust .

Immatricolazioni di autobus (anni 1981-2001)



Fonte: SITA SpA

4.4. Incidenti stradali

Gli **incidenti stradali** in provincia di Rovigo, nel periodo compreso tra il 1992 e il 2002, sono aumentati, analogamente a quanto   avvenuto nell'intero Veneto.

Tuttavia, il fenomeno   accompagnato da una certa stabilit  nel numero di vittime — eccezione fatta per l'anno 2000 —, mentre   aumentato considerevolmente il numero di feriti (in termini percentuali, dal 1992 al 2001, +57,8% nel Polesine). Le serie storiche presentano tuttavia una certa discontinuit  nel periodo di osservazione.

Questi valori risultano comunque sottostimati, in particolare per quanto riguarda il 1998 — com'  stato precisato dall'ISTAT, titolare della rilevazione in collaborazione coll'ACI — a causa della mancata verbalizzazione di molti incidenti e del mancato invio del questionario di rilevazione da parte dei soggetti interessati.

Serie storica incidenti stradali avvenuti nella provincia di Rovigo e regione Veneto (anni 1992-2002)

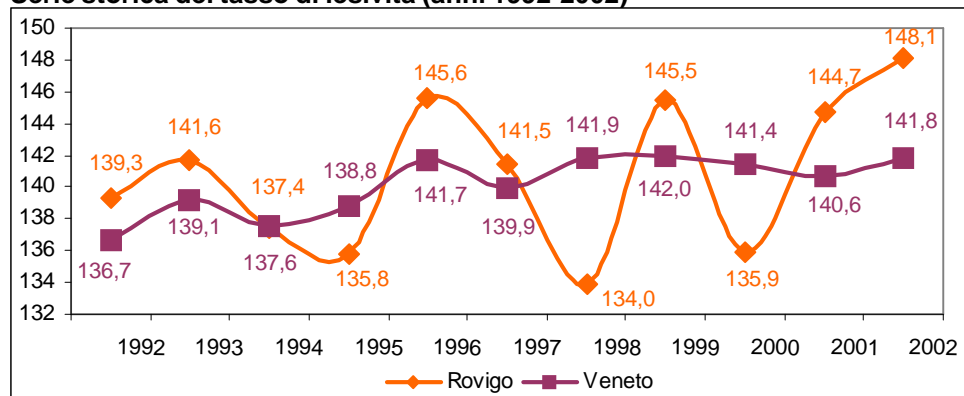
anni	incidenti totali		di cui: mortali		morti		feriti		inc. x 1.000 ab.	
	Rovigo	Veneto	Rovigo	Veneto	Rovigo	Veneto	Rovigo	Veneto	Rovigo	Veneto
1992	741	15.964	48	770	52	847	1.032	21.826	3,0	3,6
1993	682	14.368	36	650	39	709	966	19.991	2,8	3,3
1994	709	15.529	46	740	53	808	974	21.360	2,9	3,5
1995	788	17.138	49	717	55	806	1.070	23.782	3,2	3,9
1996	800	17.531	47	732	48	786	1.165	24.848	3,3	3,9
1997	723	17.291	42	750	53	832	1.023	24.191	3,0	3,9
1998	701	15.998	41	607	47	662	939	22.694	2,9	3,6
1999	1.197	19.073	59	779	64	846	1.742	27.075	4,9	4,2
2000	1.200	19.725	69	656	80	714	1.631	27.888	4,9	4,4
2001	1.125	20.717	45	638	46	684	1.628	29.137	4,6	4,6
2002	1.086	19.012	39	581	42	634	1.608	26.968	4,5	4,2

Fonti: (1992-1999) Regione Veneto "Gli incidenti stradali nel Veneto Anni 1992:1999"; (2000-2002) ISTAT; elaborazione: U.S. Provincia di Rovigo

Dal confronto territoriale tra alcuni indicatori dell'incidentalità stradale risulta che il **tasso di lesività** (numero di feriti / incidenti totali * 100, cioè il numero medio di persone ferite in un anno ogni cento incidenti) mostra, sia a livello regionale sia a livello provinciale, un andamento crescente particolarmente irregolare per la provincia di Rovigo.

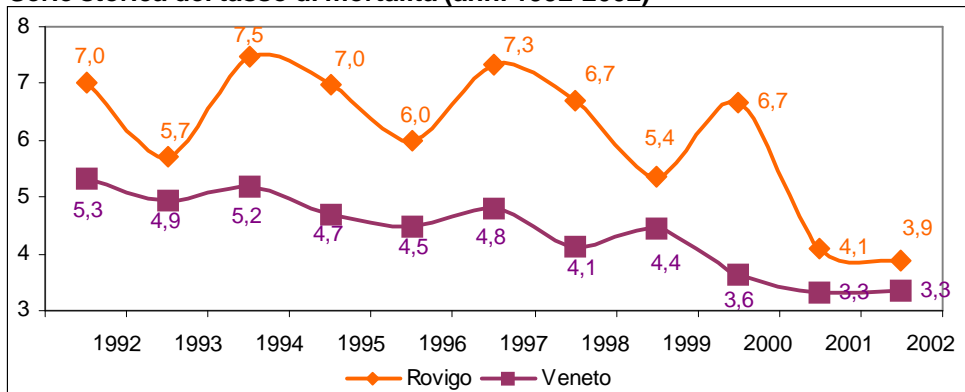
Al contrario, il **tasso di mortalità** (numero di morti / incidenti totali * 100, vale a dire il numero medio di morti in un anno ogni cento incidenti), nello stesso periodo, tende a diminuire, mantenendo nella provincia di Rovigo valori, seppur fluttuanti, superiori a quelli veneti.

Serie storica del tasso di lesività (anni 1992-2002)



Fonti: (1992-1999) Regione Veneto "Gli incidenti stradali nel Veneto Anni 1992:1999"; (2000-2002) ISTAT; elaborazione: U.S. Provincia di Rovigo

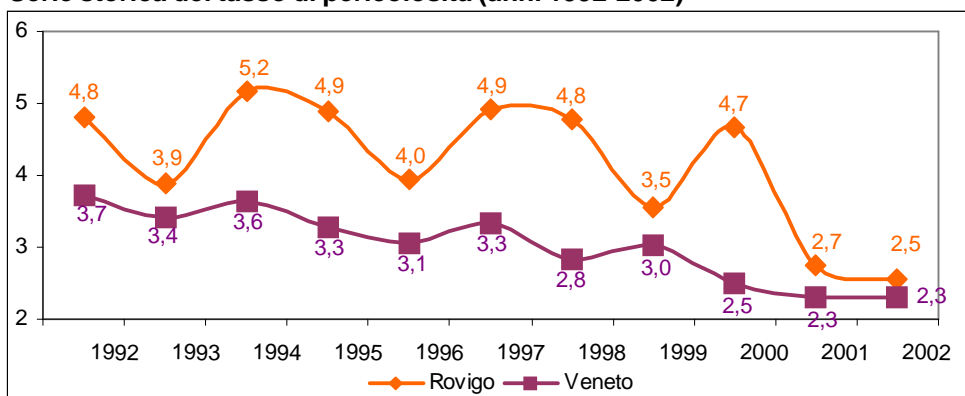
Serie storica del tasso di mortalità (anni 1992-2002)



Fonti: (1992-1999) Regione Veneto "Gli incidenti stradali nel Veneto Anni 1992:1999"; (2000-2002) ISTAT; elaborazione: U.S. Provincia di Rovigo

Il **tasso di pericolosità** [$\text{numero di morti} / (\text{numero di morti} + \text{feriti}) * 100$] fornisce la misura della letalità degli incidenti stradali a parità di soggetti coinvolti nei medesimi. L'andamento nel periodo considerato è in calo, ma i valori per la provincia di Rovigo rimangono sempre superiori a quelli veneti.

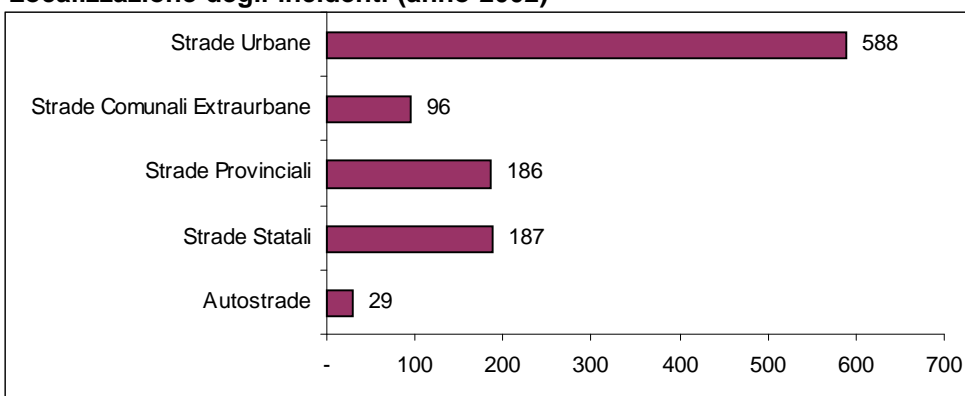
Serie storica del tasso di pericolosità (anni 1992-2002)



Fonti: (1992-1999) Regione Veneto "Gli incidenti stradali nel Veneto Anni 1992:1999"; (2000-2002) ISTAT; elaborazione: U.S. Provincia di Rovigo

L'analisi della **localizzazione** degli incidenti stradali verificatisi nel 2002 nella provincia polesana evidenzia come un alto numero di casi avvenga sulle strade urbane, in linea con la tendenza generale; seguono le strade statali e, ultime, le provinciali.

Localizzazione degli incidenti (anno 2002)



Fonte: ISTAT

4.5. Le infrastrutture ferroviarie ed il trasporto merci

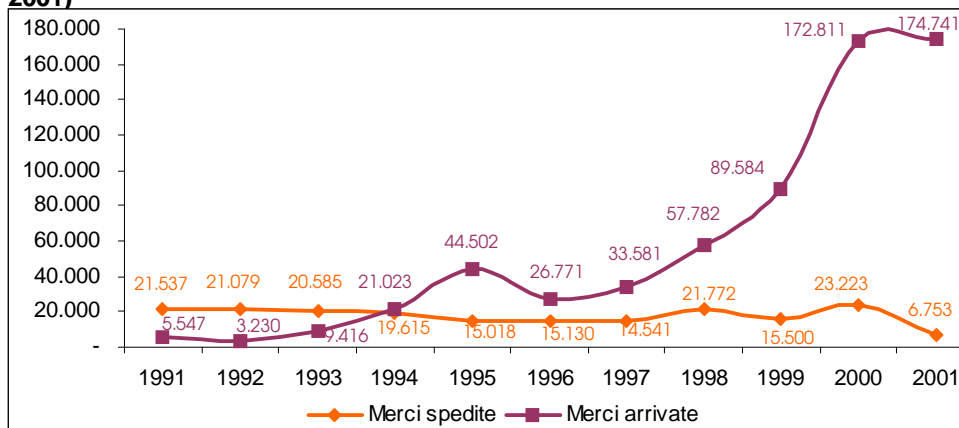
La provincia di Rovigo è attraversata da tre linee delle Ferrovie dello Stato e da una linea in concessione, per una lunghezza complessiva di circa 110 km: 29,4 km fanno parte della linea Padova – Bologna, a doppio binario; 33,7 km della linea Rovigo – Legnago; 44 km della linea Rovigo – Chioggia; 3,6 km, infine, appartengono alla tratta polesana della linea in concessione Mestre – Piove di Sacco – Adria. La direttrice Padova – Bologna è la più importante per il transito dei passeggeri e delle merci dal Triveneto orientale (e dunque da e per i paesi stranieri con esso confinanti) e con l'Emilia-Romagna e le regioni più a sud.

Il capoluogo, sia per essere la città con maggior numero di abitanti sia per la sua collocazione geografica al centro del territorio provinciale, possiede la stazione principale per traffico di passeggeri e di merci.

4.5.1. Il trasporto merci su rotaia

La serie storica della **movimentazione delle merci** attraverso la stazione di Rovigo pone in evidenza il costante aumento delle *merci arrivate* nel capoluogo (più che quintuplicate dal 1997 al 2001). Non altrettanto è invece cresciuta la quantità delle *merci partite* da questo polo, dato che il loro valore si è mantenuto su un livello per lo più costante e inferiore, nel periodo 1994-2001, a quello delle merci arrivate. Inoltre, nell'ultimo anno la quantità di merci partite ha conosciuto un brusco calo, toccando il minimo degli ultimi dieci anni.

Merchi transitate per la stazione di Rovigo – valori in tonnellate (anni 1991-2001)



Fonte: Unioncamere "Relazione sulla situazione economica del Veneto nel 2001"

4.5.1. Il trasporto merci su strada

Nel 2002, le ditte iscritte all'Albo degli autotrasportatori al fine dell'esercizio dell'attività di **trasporto di cose per conto terzi** ed aventi sede nel territorio provinciale sono 931.

Si evidenzia la dinamicità delle *iscrizioni* e *cancellazioni* all'Albo provinciale degli autotrasportatori, verosimilmente dovuta alla concorrenza che investe il settore.

Iscrizioni e cancellazioni all'Albo provinciale degli autotrasportatori di cose per conto terzi (anni 2002-2003)

Ditte	2002	2003
Iscritte ex novo	68	61
Cancellate su loro istanza	51	57
Escluse d'ufficio	15	14

Fonte: Area Trasporti Pianificazione e Tutela del Territorio Provincia di Rovigo