



Provincia di Rovigo Osservatorio Provinciale sull'incidentalità stradale

A cura dell'Ufficio Statistica della Provincia di Rovigo

Tutti i dati 2006 e 2007 sono di fonte Osservatorio Provinciale sull'incidentalità stradale (dati provvisori), i dati relativi agli anni precedenti sono di fonte ISTAT.

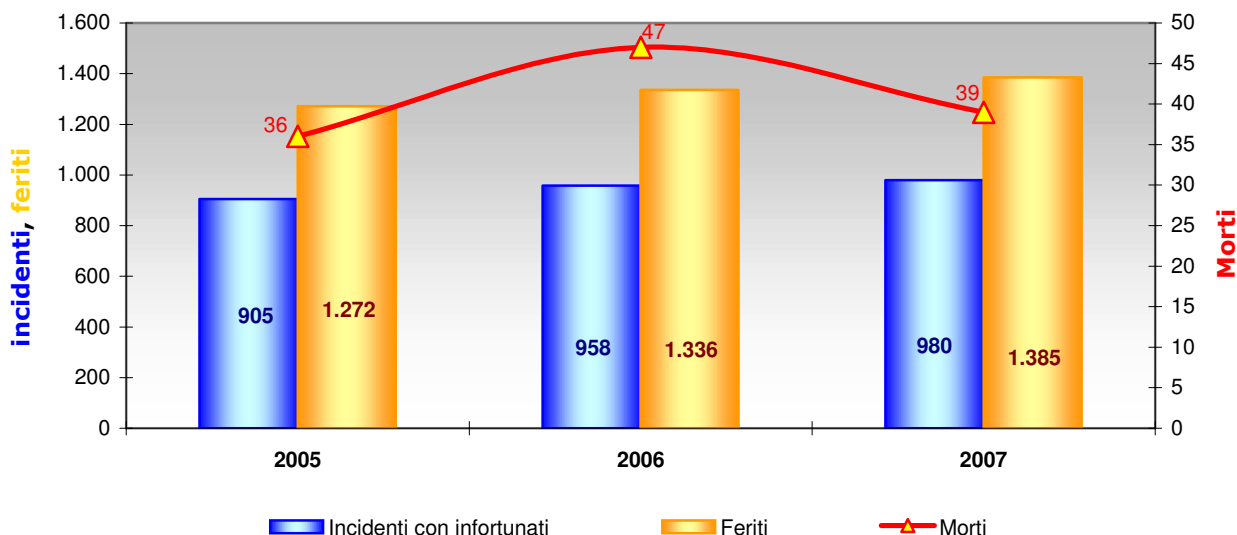
L'Osservatorio Provinciale sugli incidenti stradali cura il monitoraggio dei sinistri avvenuti nel territorio della provincia di Rovigo e l'analisi relativa ai dati raccolti, integrando l'indagine Istat ufficiale (riferita agli incidenti con almeno un ferito) con i casi relativi a incidenti con danni ai soli mezzi, al fine di ottenere una conoscenza più ampia del fenomeno dell'incidentalità stradale.

Nel 2007 sono stati rilevati **1.585 incidenti** nell'intera provincia, 980 dei quali hanno causato infortuni alle persone coinvolte, per un totale di **1.385 feriti** e **39 morti**. Nel complesso, gli incidenti con infortunati sono aumentati del 2,3% rispetto allo scorso anno e i feriti del 3,7%, mentre i morti sono diminuiti del 17,0%. Nel rapporto è presentato anche l'andamento mensile del fenomeno: ottobre è il mese in cui si è verificato il maggior numero di incidenti con infortunati e, insieme con gennaio, è anche il mese col maggior numero di incidenti mortali.

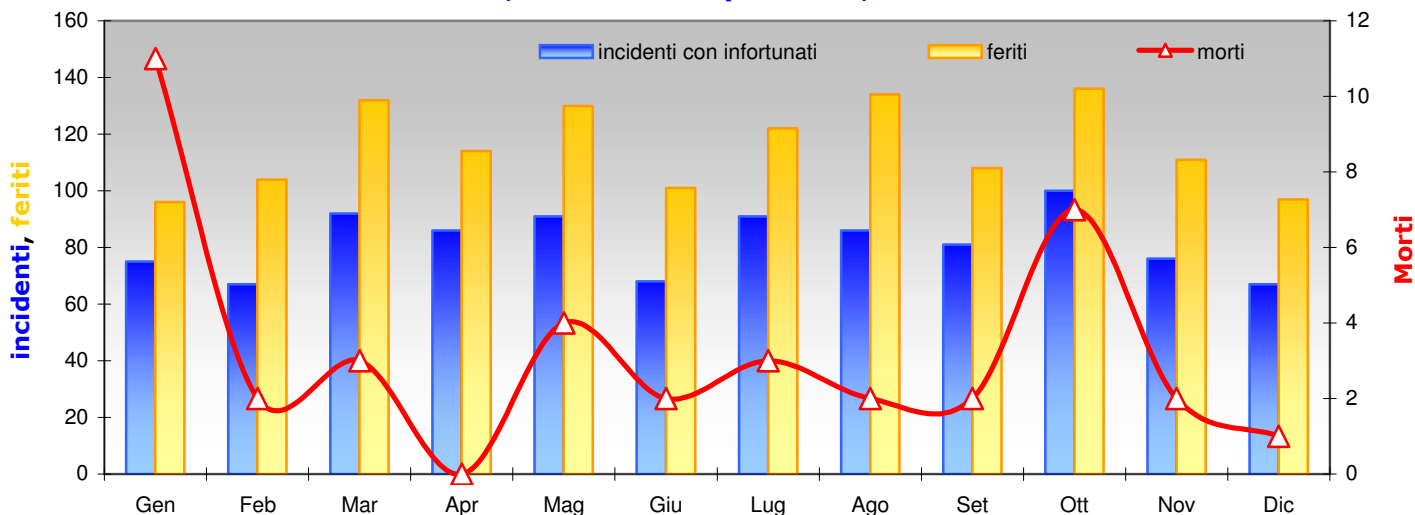
Dai dati emerge che venerdì e sabato sono i giorni più pericolosi, in particolare nella fascia oraria che va dalle 20.00 alle 7.00 del mattino. Dal 2005 si evidenzia un costante aumento degli incidenti con infortunati nei centri urbani (da 498 a 572); in leggera diminuzione rispetto all'anno precedente invece gli incidenti nelle aree extraurbane. Le principali cause rilevate rientrano negli inconvenienti di circolazione (tra cui guida distratta, mancato rispetto della precedenza e eccesso di velocità). Le strade maggiormente interessate dal problema sono quelle appartenenti alla rete urbana in cui il 63,2% degli incidenti rilevati ha causato infortuni, l'Autostrada A13 (ci si riferisce al tratto polesano), la Strada Statale 16 e la Strada Statale Romea.

» Incidenti, morti e feriti—variazioni percentuali 2005-2007

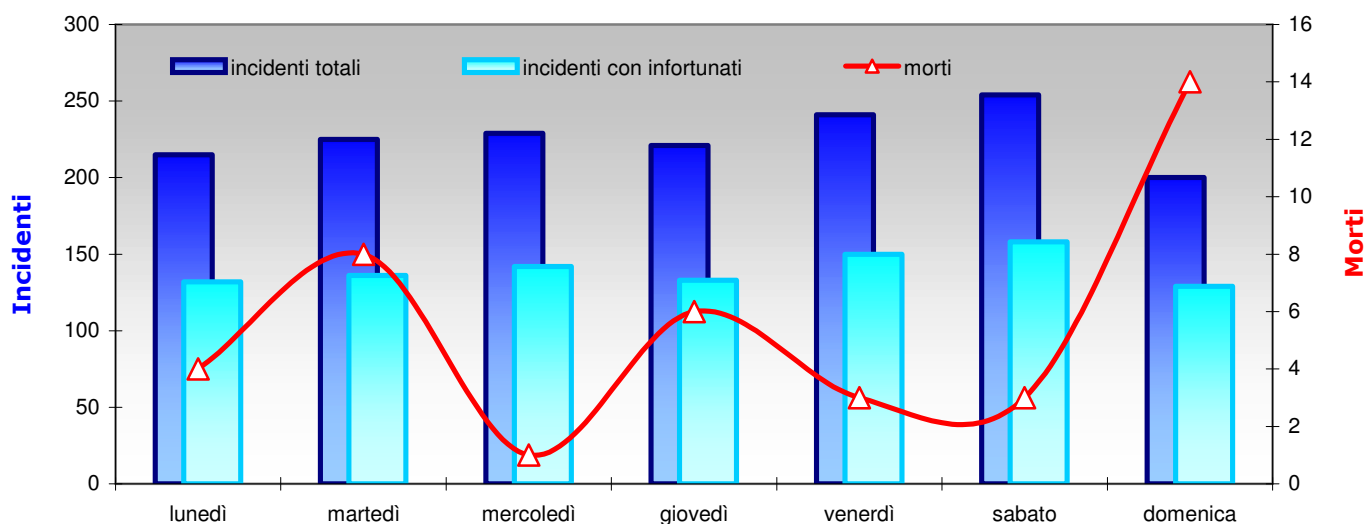
	Incidenti totali	Incidenti con infortunati	variaz. %	Morti	variaz. %	Feriti	variaz. %
2005	n.d.	905		36		1.272	
2006	1.551	958	+5,9	47	+30,6	1.336	+5,0
2007	1.585	980	+2,3	39	-17,0	1.385	+3,7



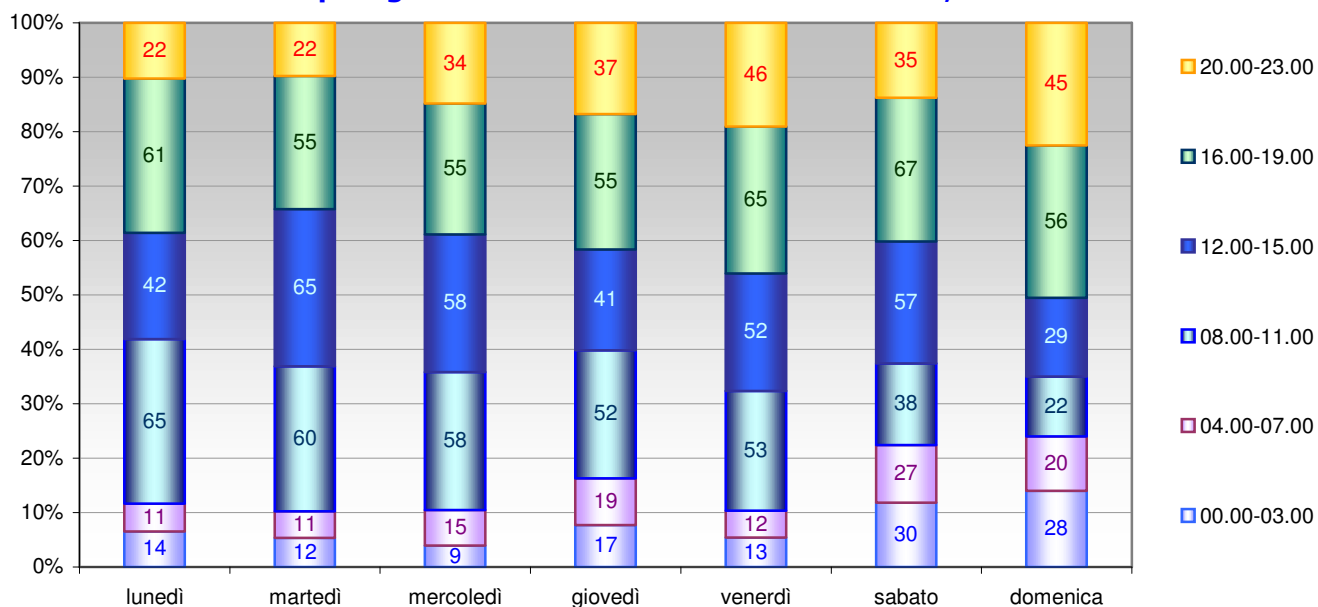
» **Incidenti con infortunati, feriti e morti per mese, 2007**



» **Incidenti totali, incidenti con infortunati e morti per giorno della settimana, 2007**



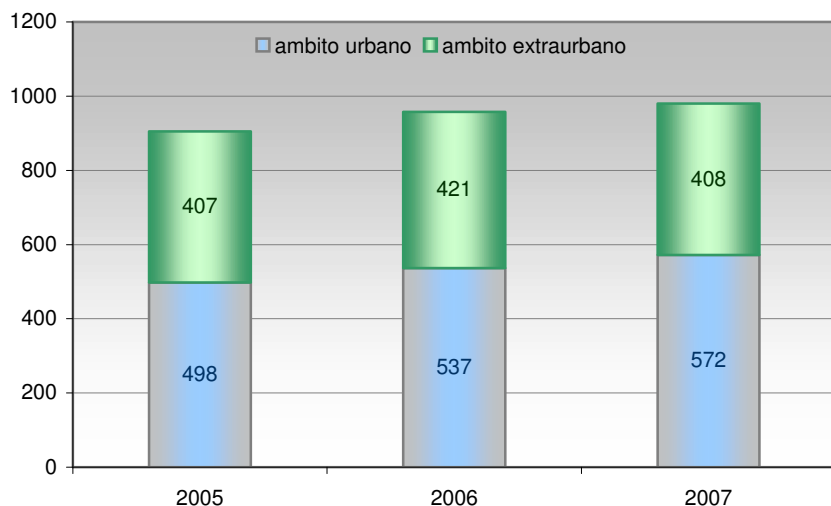
» **Incidenti totali per giorno della settimana e fascia oraria, 2007**



» Incidenti morti e feriti per tipo di strada, 2007

	Incidenti con lesioni a persone						
	Incidenti totali	Incidenti con lesioni a persone	incid. %	morti	morti %	feriti	feriti %
Strada urbana	734	457	46,6	5	12,8	570	41,2
Strada provinciale nell'abitato	66	48	4,9	6	15,4	77	5,6
Strada statale nell'abitato	21	13	1,3	0	0,0	21	1,5
Strada regionale entro l'abitato	83	54	5,5	3	7,7	83	6,0
TOTALE AMBITO URBANO	904	572	58,4	14	35,9	751	54,2
Strada comunale extraurbana	108	77	7,9	3	7,7	103	7,4
Strada prov. fuori dell'abitato	146	110	11,2	11	28,2	157	11,3
Strada statale fuori dell'abitato	192	122	12,4	3	7,7	215	15,5
Strada regionale fuori l'abitato	98	61	6,2	6	15,4	98	7,1
Autostrada	134	36	3,7	1	2,6	59	4,3
Altra strada	3	2	0,2	1	2,6	2	0,1
TOTALE AMBITO EXTRAURBANO	681	408	41,6	25	64,1	634	45,8
Tot.	1.585	980	100,0	39	100,0	1.385	100,0

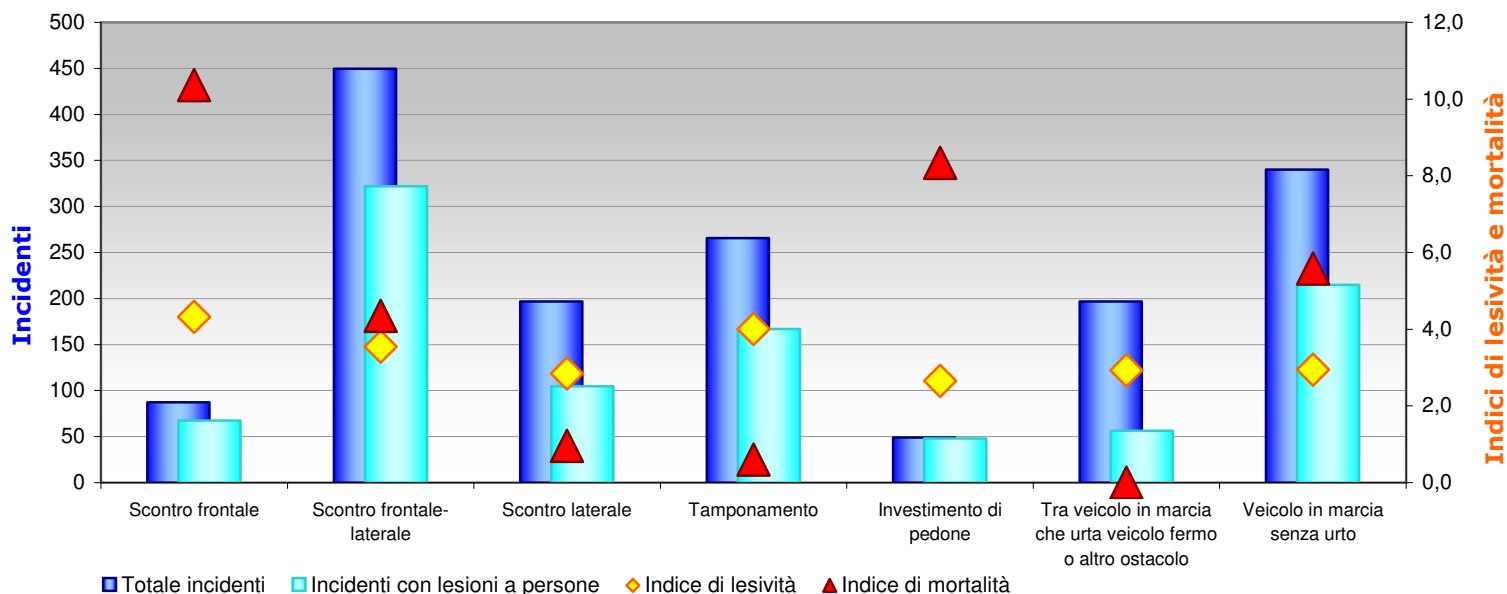
» Incidenti con infortunati nell'abitato e fuori abitato, 2005-2007



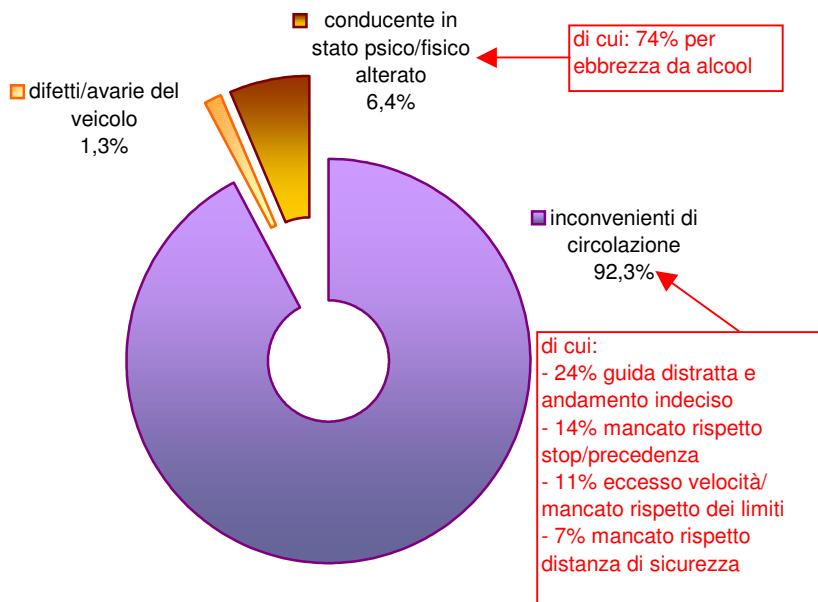
Nel 2007 il 57% degli incidenti totali è avvenuto in **ambito urbano**; di questi, circa i 2/3 hanno provocato danni alle persone. Da notare però che il maggior numero di morti si è verificato in territorio extraurbano.

Tra le tipologie di incidenti riscontrate spiccano lo **scontro frontale-laterale** e **incidenti con veicolo in marcia senza urto** (fuoriuscite, cadute da veicolo, ecc.); l'**indice di mortalità** più alto si riscontra negli scontri frontali.

» Incidenti totali e con infortunati, indici di lesività e mortalità per tipologia di scontro, 2007



» Circostanze presunte del sinistro, totale incidenti, 2007

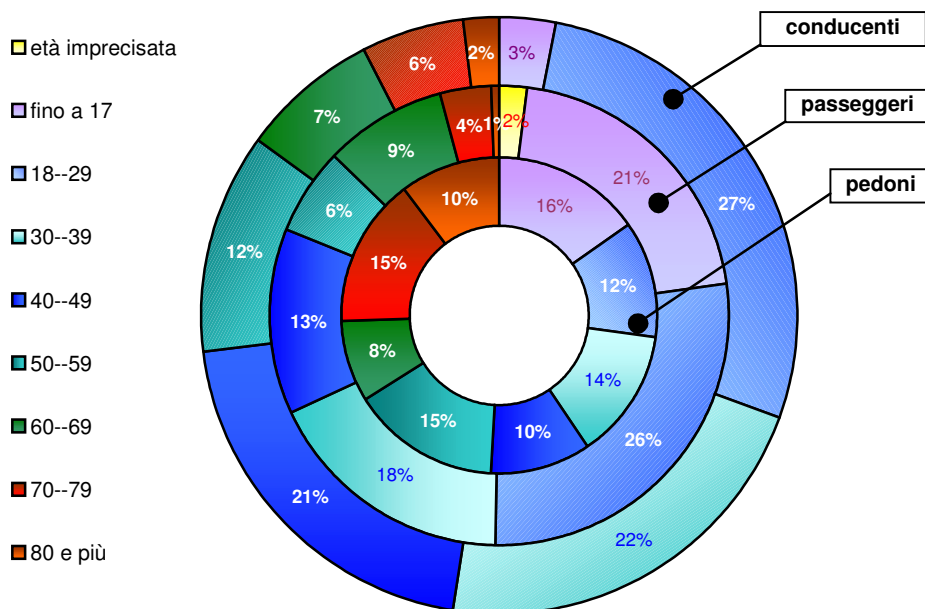


Tra le presunte cause rilevate degli incidenti spiccano, con oltre il 90%, gli inconvenienti di circolazione, principalmente **guida distratta, mancato rispetto della precedenza e alta velocità**. Nel 6,4% dei casi è stata rilevata l'alterazione dello stato psico-fisico del conducente, maggiormente **ebbrezza da alcool**, seguita da **malore e colpi di sonno**.

Nei 1.585 incidenti totali rilevati sono stati coinvolti in tutto 2.742 **conducenti** di mezzi; di questi più della metà risulta avere meno di 40 anni. I **passaggeri** coinvolti, rilevati solo se infortunati, sono 337, oltre il 60% dei quali sotto i 40 anni. Tra i **pedoni** infortunati coinvolti, 59 in totale, il 16% risultano minorenni; il 25% sono invece ultra settantenni.

Fatta eccezione per le strade della rete urbana, è nell'**Autostrada A13** che avviene il maggior numero di incidenti, 134 nel 2007, di cui il 27% con infortunati; l'incidenza maggiore per chilometro di sinistri con infortunati riguarda la **S.S. 309 "Romea"** e la **S.R. 516 "Piovese"**.

» Età conducenti, passeggeri e pedoni coinvolti, 2007



» Riepilogo per strade principali, totale incidenti rilevati, 2007

	incidenti totali	% incidenti con infortunati	incidenti con infortunati per Km.	feriti	indice di lesività	morti	indice di mortalità
Strade urbane / altre strade	847	63,2	n.d.	673	125,8	9	1,7
A13 (BO-PD) tratto provincia Rovigo	134	26,9	1,5	59	163,9	1	2,8
S.S. 16 Adriatica	92	65,2	1,9	101	168,3	2	3,3
S.S. 309 Romea	76	65,8	2,4	93	186,0		
S.R. 88 Rodigina (Rovigo-Castagnaro)	58	67,2	1,4	56	143,6	3	7,7
S.R. 6 Eridania occidentale (S.Maria-Castelmassa)	46	58,7	0,9	42	155,6	4	14,8
S.R. 443 di Adria (Rovigo-Adria)	36	61,1	1,2	37	168,2	2	9,1
S.R. 482 Altopolesana (Melara-Badia Pol.)	35	60,0	0,6	35	166,7		
S.S. 434 Transpolesana	30	43,3	0,5	22	169,2	1	7,7
S.P. 12 Crocetta-Stienta	22	77,3	1,1	24	141,2	4	23,5
S.P. 33 Curicchi-Polesella	20	65,0	0,5	19	146,2	5	38,5
S.P. 45 Adria-Rosolina	19	78,9	1,0	32	213,3		
S.P. 4 Rovigo-Adria	16	62,5	0,5	13	130,0		
S.P. 1 Badia Pol.-Salara	12	66,7	0,4	14	175,0	2	25,0
S.R. 516 Piovese	12	75,0	2,3	13	144,4		
S.P. 38 Piano di Rivà-Bonelli	11	72,7	0,2	13	162,5		
S.R. 495 di Codigoro (Adria-Ariano Pol.)	10	100,0	0,7	19	190,0		
S.P. 46 Corbola-Taglio di Po	10	90,0	0,8	12	133,3		