

## PERSONE COINVOLTE, VEICOLI, CIRCOSTANZE



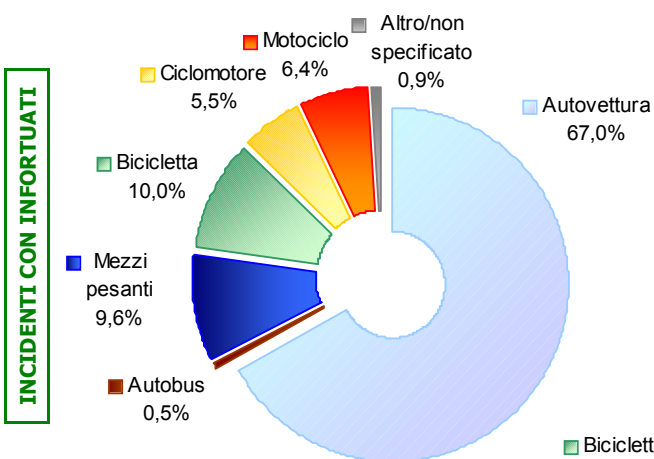
I mezzi prevalentemente coinvolti in incidenti stradali sono le autovetture: nel 2007 sono stati 843 gli incidenti totali che hanno coinvolto almeno un'automobile, con 26 morti (conducenti e passeggeri).

Nel complesso, il 64% dei morti è costituito dai conducenti dei veicoli coinvolti. Oltre agli occupanti di veicoli, sono rimasti coinvolti anche 59 pedoni, 3 dei quali deceduti. L'indice di gravità maggiore è detenuto dai pedoni (5,1 morti ogni 100 infortunati), seguiti dagli utenti di ciclomotori (4,1).

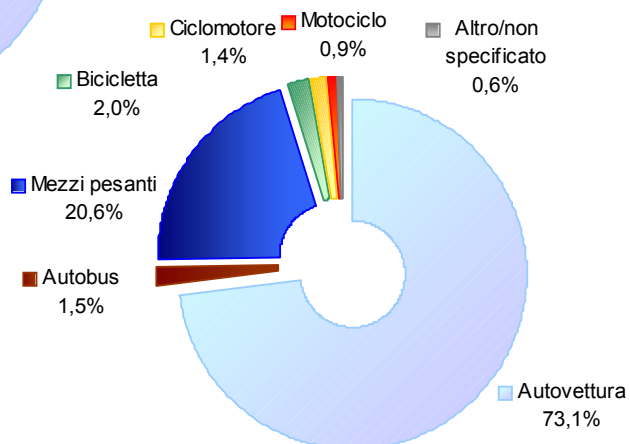
### Distribuzione morti e feriti in incidenti per mezzo di trasporto, 2007

	Conducenti		Passeggeri		Tot. morti	Tot. feriti	Incidenti totali	Indice di gravità
	Morti	Feriti	Morti	Feriti				
Autovettura	15	589	11	288	26	877	843	2,9
Mezzi pesanti	1	37	-	9	1	46	156	2,1
Bicicletta	3	165	-	4	3	169	169	1,7
Ciclomotore	4	91	-	2	4	93	94	4,1
Motociclo	2	105	-	8	2	113	110	1,7
Altro		11	-	15	0	26	13	-
<b>Totale</b>	<b>25</b>	<b>998</b>	<b>11</b>	<b>326</b>	<b>36</b>	<b>1.324</b>		
Coinvolti in altri veicoli non specif.						5		
Pedoni					3	56		5,1
					<b>39</b>	<b>1.385</b>		<b>2,7</b>

### Tipologia di veicoli coinvolti in incidenti, 2007

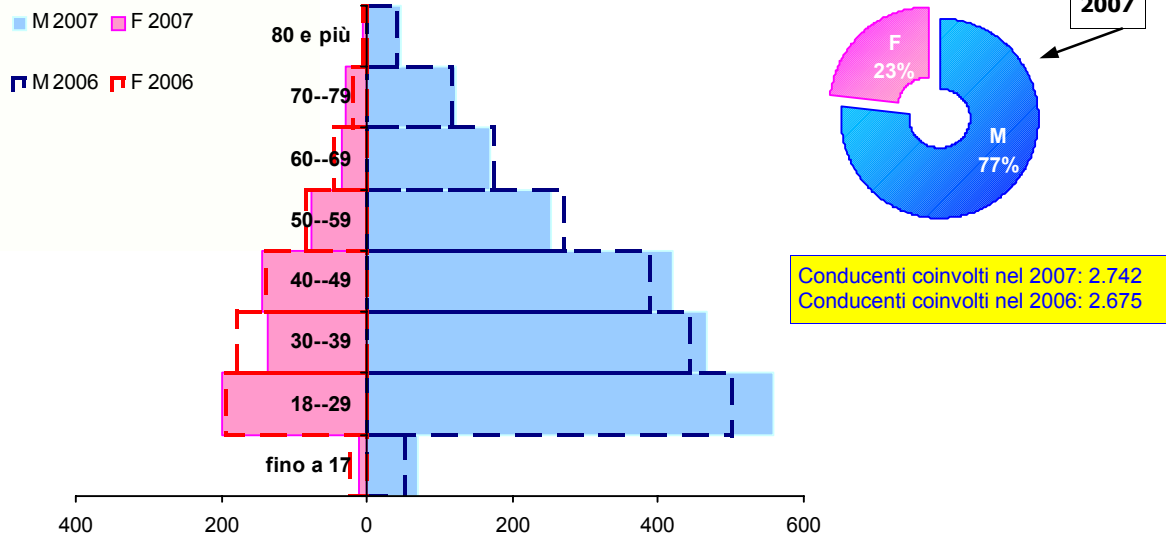


Fermo restando il primato delle autovetture tra i mezzi coinvolti in entrambe le tipologie di incidenti (con e senza infortunati), si nota come i mezzi a due ruote costituiscano circa un quinto dei veicoli coinvolti in incidenti con infortunati, mentre raggiungono appena il 4% nel caso di incidenti con danni ai soli mezzi.



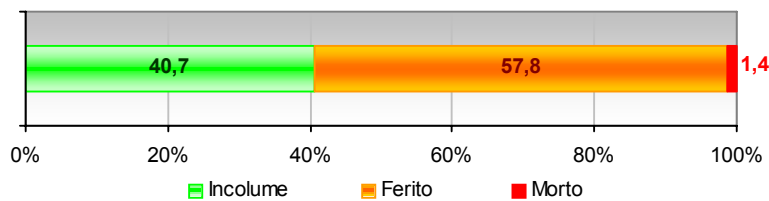


### Conducenti coinvolti in incidenti totali per età, 2007

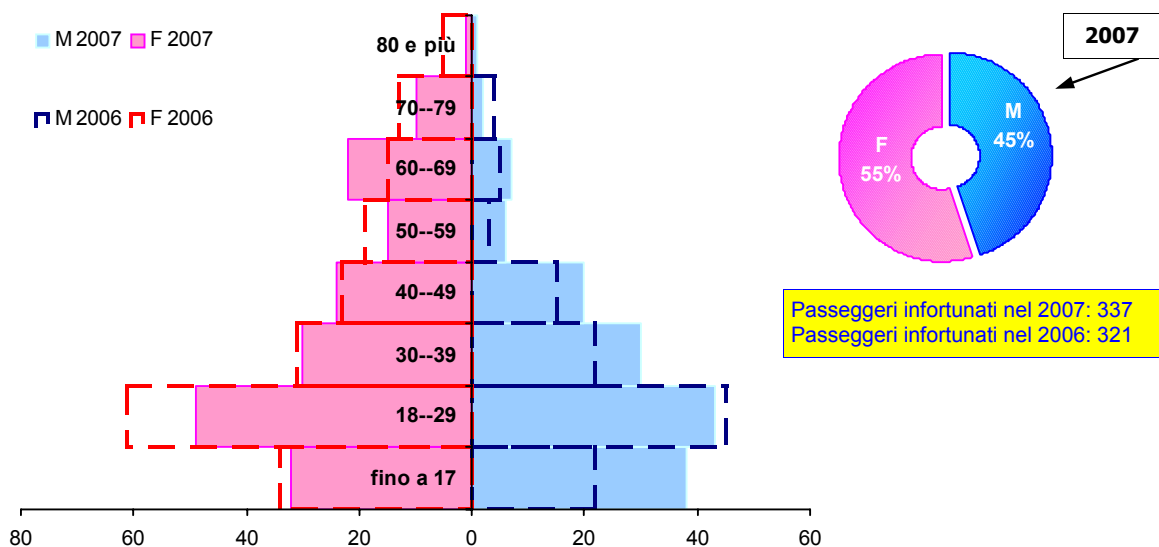


Nel 2007 il 77% dei conducenti coinvolti è di sesso maschile, il 26% del quale ha meno di 30 anni.

### Esito dei conducenti coinvolti in incidenti con infortunati, 2007



### Passeggeri infortunati coinvolti in incidenti con infortunati per età, 2007



I passeggeri infortunati sono in prevalenza donne (55%), quasi la metà delle quali ha meno di trent'anni.

### Incidenti totali per luogo dell'incidente, 2007

	Incidenti totali	di cui: con infortunati	Morti	Feriti	Indice di gravità
Incrocio	206	133	1	202	0,5
Rotatoria	58	30	1	35	2,8
Intersezione	319	232	4	324	1,2
Rettilineo	791	449	14	641	2,1
Curva	184	125	18	172	9,5
Dosso, strettoia	11	6	1	6	14,3
Pendenza	6	3	-	3	-
Altro/non specificato	10	2	-	2	-
<b>Totale</b>	<b>1.585</b>	<b>980</b>	<b>39</b>	<b>1.385</b>	<b>2,7</b>

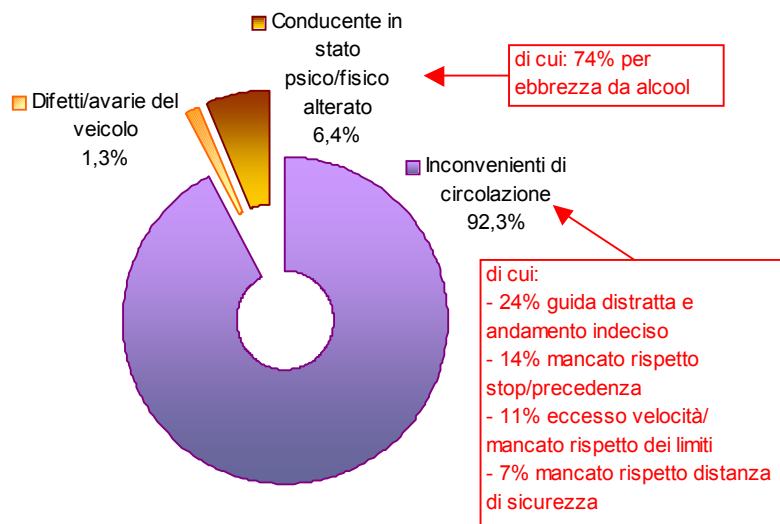
La metà degli incidenti totali è avvenuta in rettilineo (791 incidenti totali di cui 449 con infortunati); seguono gli incidenti in intersezioni, (319 di cui 232 con infortunati). Il rettilineo è anche la tipologia di strada col maggior numero di feriti (641); agli incidenti in curva è attribuito il maggior numero di morti (18). La maggioranza degli incidenti totali (61%) ha coinvolto due veicoli; il 31% ha coinvolto un solo veicolo, il restante 8% tre veicoli o più.

### Incidenti totali per condizione meteorologica, 2007

	Incidenti totali	di cui: con infortunati	Morti	Feriti	Indice di gravità	Indice di lesività
Sereno	1.123	695	22	973	2,2	140,0
Nebbia	59	33	-	55	-	166,7
Pioggia	157	90	5	138	3,5	153,3
Altro/non specificato	246	162	12	219	5,2	135,2
<b>Totale</b>	<b>1.585</b>	<b>980</b>	<b>39</b>	<b>1.385</b>	<b>2,7</b>	<b>141,3</b>

Oltre il 70% degli incidenti totali è avvenuto in condizioni di sereno; gli indici tuttavia mettono in luce come le condizioni atmosferiche influenzino la gravità degli incidenti: il tasso di lesività risulta infatti più alto in caso di nebbia e pioggia nonostante il minor numero di incidenti rilevati.

### Circostanze presunte rilevate sul totale degli incidenti, 2007



I casi di ebbrezza da alcool potrebbero essere sottostimati poiché i controlli a volte vengono effettuati successivamente e quindi non segnalati tempestivamente nei modelli CTT/inc.



## TIPOLOGIA DEGLI INCIDENTI



La principale tipologia di incidente è lo scontro frontale-laterale con 450 incidenti totali rilevati, di cui il 72% ha causato lesioni alle persone coinvolte; seguono gli incidenti che riguardano veicoli in marcia senza urto (quali fuoriuscite autonome, cadute da veicolo) con 340 casi (63% con infortunati) e i tamponamenti, 266 con il 63% di casi con infortunati.

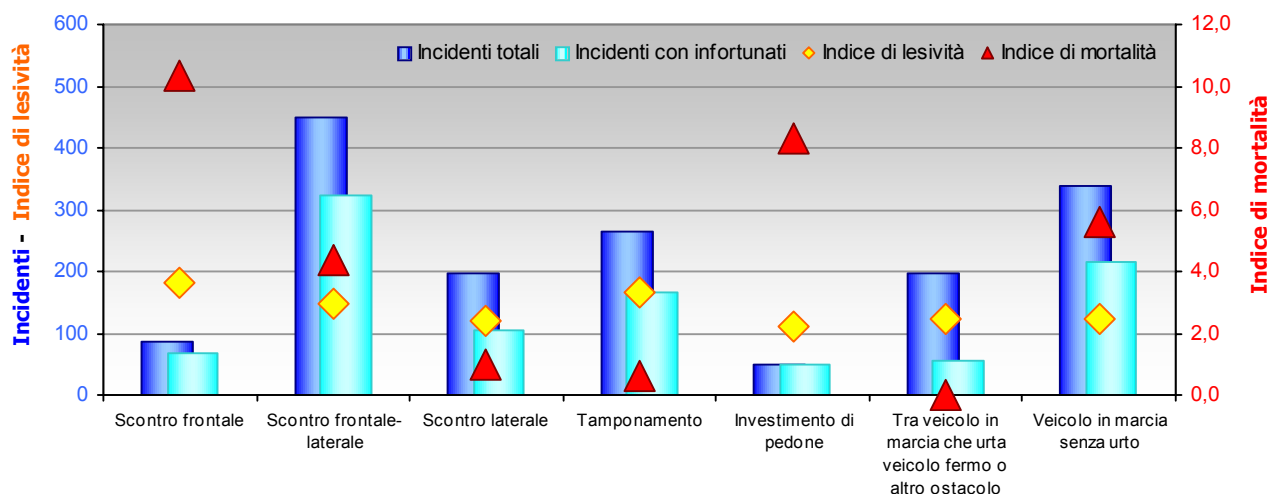
Gli utenti deboli della strada (pedoni e ciclisti) presentano un alto rischio di infortunio: il 98% degli investimenti di pedone e l'86% delle cadute da veicolo hanno causato almeno un infortunato.

Il numero di morti maggiore (14) è causato da scontri frontali-laterali; questa tipologia ha fatto registrare anche il maggior numero di feriti (475). Gli indici di mortalità, lesività e gravità più elevati, tuttavia, corrispondono agli scontri frontali; ciò significa che le conseguenze di questo tipo di incidenti si rivelano in genere più gravi.

### Incidenti per tipo di scontro, 2007

	Incidenti totali	Incidenti con infortunati	Morti	Feriti	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
Scontro frontale	87	68	7	122	10,4	180,2	5,4
Scontro frontale-laterale	450	322	14	475	4,3	147,7	2,9
Scontro laterale	197	105	1	124	1,0	118,5	0,8
Tamponamento	266	167	1	278	0,6	167,0	0,4
Investimento di pedone	49	48	4	53	8,3	110,4	7,0
Tra veicolo in marcia che urta veicolo fermo o altro ostacolo	197	56	-	69	-	122,0	-
di cui:							
-Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	29	13	-	17	-	133,7	-
-Urto con veicolo in sosta	40	11	-	12	-	110,3	-
-Urto con ostacolo accidentale	128	33	-	40	-	121,2	-
Veicolo in marcia senza urto	340	215	12	264	5,6	122,8	4,3
di cui:							
-Fuoriuscita	309	190	12	236	6,3	124,2	4,8
-Frenata improvvisa	3	1	-	1	-	100,0	-
-Caduta dal veicolo	28	24	-	27	-	112,5	-
<b>Totale</b>	<b>1.585</b>	<b>980</b>	<b>39</b>	<b>1.385</b>	<b>4,0</b>	<b>141,3</b>	<b>2,7</b>

### Incidenti totali, con infortunati, indici di lesività e mortalità per tipo di scontro, 2007



## LOCALIZZAZIONE E COSTI SOCIALI



Gli incidenti in prevalenza avvengono in aree urbane (quasi il 60% degli incidenti totali); fuori dall'abitato sono invece le statali e le provinciali le più colpite.

Nel 2007 il 58% degli incidenti con infortunati è avvenuto in ambito urbano, percentuale in costante aumento nell'ultimo triennio: nel 2005 infatti gli incidenti (con infortunati) nell'abitato erano 498 (55% del totale), passati a 537 nel 2006 (56%) fino agli attuali 569.

Il costo sociale è costituito da una stima del costo sostenuto da amministrazione pubblica, famiglie e imprese a causa dei danni a cose e persone provocati dagli incidenti stradali; dall'analisi di essi si evince che gli incidenti sulle strade urbane/comunali 'costano' complessivamente più di 60 milioni di Euro, seguiti dalle provinciali con oltre 40 milioni di Euro. La tipologia che presenta il 'conto' più basso è l'Autostrada con 5,7 milioni di Euro.

Il tratto autostradale della A13 registra il maggior numero di incidenti totali (134), 36 con infortunati.

### Incidenti, feriti, morti, costo sociale per tipologia di strada, 2007

	Incidenti totali	Incidenti con infortunati	Incid. con infortunati: % su tot.	Morti	% morti su tot.	Feriti	% feriti su tot.	Costo sociale (.000 €)
Strada urbana	733	456	46,5	5	12,8	568	41,0	48.795
Strada provinciale nell'abitato	67	49	5,0	6	15,4	79	5,7	14.183
Strada statale nell'abitato	20	12	1,2	0	0,0	20	1,4	1.473
Strada regionale entro l'abitato	79	52	5,3	3	7,7	80	5,8	10.074
<b>TOT. AMBITO URBANO</b>	<b>899</b>	<b>569</b>	<b>58,1</b>	<b>14</b>	<b>35,9</b>	<b>747</b>	<b>53,9</b>	<b>74.524</b>
Strada comunale extraurbana	108	77	7,9	3	7,7	103	7,4	11.767
Strada prov. fuori dell'abitato	143	110	11,2	11	28,2	157	11,3	26.899
Strada statale fuori dell'abitato	177	110	11,2	3	7,7	195	14,1	18.541
Strada regionale fuori l'abitato	118	76	7,8	6	15,4	122	8,8	17.350
Autostrada	134	36	3,7	1	2,6	59	4,3	5.739
Altra strada/non specificato	6	2	0,2	1	2,6	2	0,1	1.542
<b>TOT. AMBITO EXTRAURBANO</b>	<b>686</b>	<b>411</b>	<b>41,9</b>	<b>25</b>	<b>64,1</b>	<b>638</b>	<b>46,1</b>	<b>81.837</b>
<b>Totale</b>	<b>1.585</b>	<b>980</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>1.385</b>	<b>100,0</b>	<b>156.362</b>

### Indici di mortalità, lesività e gravità per tipologia di strada, 2007

	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità
Strada urbana	1,1	124,6	0,9
Strada provinciale nell'abitato	12,2	161,2	7,1
Strada statale nell'abitato	0,0	166,7	0,0
Strada regionale entro l'abitato	5,8	153,8	3,6
<b>TOT. AMBITO URBANO</b>	<b>2,5</b>	<b>131,3</b>	<b>1,8</b>
Strada comunale extraurbana	3,9	133,8	2,8
Strada prov. fuori dell'abitato	10,0	142,7	6,5
Strada statale fuori dell'abitato	2,7	177,3	1,5
Strada regionale fuori l'abitato	7,9	160,5	4,7
Autostrada	2,8	163,9	1,7
Altra strada	50,0	100,0	33,3
<b>TOT. AMBITO EXTRAURBANO</b>	<b>6,1</b>	<b>155,2</b>	<b>3,8</b>
<b>Totale</b>	<b>4,0</b>	<b>141,3</b>	<b>2,7</b>

Gli indici di mortalità, lesività e gravità denotano la maggiore pericolosità delle strade extraurbane.



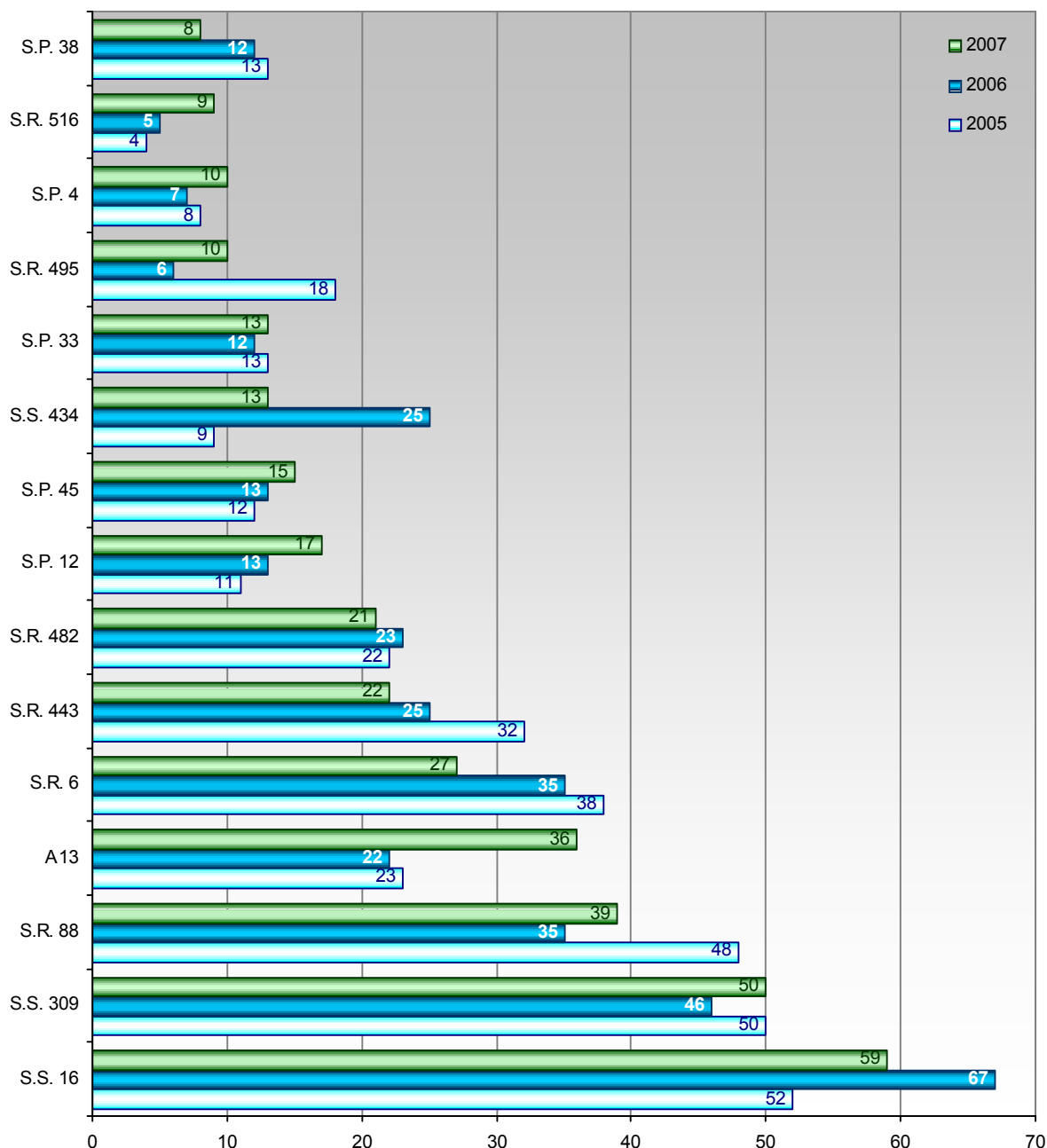
### Analisi per strada, 2007

	Incidenti totali	% incidenti con infortunati	Incid. con infortunati per Km.	Morti	Indice di mortalità	Feriti	Indice di lesività	Costo sociale (.000 di €)
Strade urbane / altre strade	847	63,2	n.d.	9	1,7	673	125,8	62.104
<b>A13</b> (BO-PD) tratto provincia Rovigo	134	26,9	1,5	1	2,8	59	163,9	5.739
<b>S.S. 16</b> Adriatica	91	64,8	1,9	2	3,4	100	169,5	10.152
<b>S.S. 309</b> Romea	76	65,8	2,4			93	186,0	6.848
<b>S.R. 88</b> Rodigina (Rovigo-Castagnaro)	58	67,2	1,4	3	7,7	56	143,6	8.307
<b>S.R. 6</b> Eridania occidentale (S.Maria-Castelmassa)	46	58,7	0,9	4	14,8	42	155,6	8.670
<b>S.R. 443</b> di Adria (Rovigo-Adria)	36	61,1	1,2	2	9,1	37	168,2	5.513
<b>S.R. 482</b> Altopolesana (Melara-Badia Pol.)	35	60,0	0,6			35	166,7	2.577
<b>S.S. 434</b> Transpalesana	30	43,3	0,5	1	7,7	22	169,2	3.014
<b>S.P. 12</b> Crocetta-Stienta	22	77,3	1,1	4	23,5	24	141,2	7.345
<b>S.P. 33</b> Curicchi-Polesella	20	65,0	0,5	5	38,5	19	146,2	8.371
<b>S.P. 45</b> Adria-Rosolina	19	78,9	1,0			32	213,3	2.356
<b>S.P. 4</b> Rovigo-Adria	16	62,5	0,5			13	130,0	957
<b>S.P. 1</b> Badia Pol.-Salara	12	66,7	0,4	2	25,0	14	175,0	3.820
<b>S.R. 516</b> Piovese	12	75,0	2,3			13	144,4	957
<b>S.P. 38</b> Piano di Rivà-Bonelli	11	72,7	0,2			13	162,5	957
<b>S.R. 495</b> di Codigoro (Adria-Ariano Pol.)	10	100,0	0,7			19	190,0	1.399
<b>S.P. 46</b> Corbola-Taglio di Po	10	90,0	0,8			12	133,3	884
<b>S.P. 24</b> Arquà Pol.-Fratta Pol.	9	88,9	0,8			9	112,5	663
<b>S.P. 23</b> Rovigo-Villamarzana	7	85,7	0,9			8	133,3	589
<b>S.P. 17</b> Lendinara-S.Bellino	6	83,3	0,9	1	20,0	11	220,0	2.204
<b>S.P. 60</b> Fiesso Umb.-S.Maria Maddalena	6	66,7	0,5			5	125,0	368
<b>S.P. 24 BIS</b> S.Bellino-Nogare	5	60,0	0,2			5	166,7	368
<b>S.P. 49</b> Roverdicrè-Costa-Lendinara	5	60,0	0,2			3	100,0	221
<b>S.P. 29</b> San Martino di V.zze-Leze	4	100,0	0,3	1	25,0	3	75,0	1.615
<b>S.P. 8</b> Loreo-Porto Viro	4	75,0	1,5	1	33,3	4	133,3	1.689
<b>S.P. 65</b> Volto-Rosolina Mare	4	50,0	0,2			2	100,0	147
<b>S.P. 37</b> Porto Viro-Ca' Zuliani	3	100,0	0,1			7	233,3	515
<b>S.P. 3</b> Mardimago-S.Martino di V.zze	3	100,0	0,7			5	166,7	368
<b>S.P. 5</b> Borsea-Guarda Veneta	3	100,0	0,4			5	166,7	368
<b>S.P. 23 BIS</b> Villamarzana-Canaro	3	66,7	0,2			3	150,0	221
<b>S.P. 52</b> S.Pietro Polesine-Castelmassa	3	33,3	0,2			2	200,0	147
<b>S.P. 40</b> Polesella-Ro Ferrarese	2	100,0	1,5			6	300,0	442
<b>S.P. 31</b> Villadose-Lama Polesine	2	100,0	0,5			3	150,0	221
<b>S.P. 64</b> Cao Marina-Porto Levante	2	100,0	0,2			3	150,0	221
<b>S.P. 43</b> Castelnuovo Bariano-Sermide	2	100,0	1,0	2	100,0	2	100,0	2.936
<b>S.P. 15</b> Rasa-Canda	2	100,0	0,2			2	100,0	147
<b>S.P. 21</b> Fiesso Umb.-Polesella	2	100,0	0,2			2	100,0	147
<b>S.P. 87</b> Corbola-Ariano Polesine	2	100,0	0,3			2	100,0	147
<b>S.P. 2</b> Lendinara-Ca' Morosini	2	100,0	0,7	1	50,0	1	50,0	1.468
<b>S.P. 7</b> Taglio di Po-Rivà di Ariano	2	50,0	0,1			1	100,0	74
<b>S.P. 86</b> Strada accesso ponte sul Po-Ficarolo	2	50,0	0,4			1	100,0	74
<b>S.P. 41</b> Cavanella Po-Porto Viro	2	0,0	0,0					0
<b>S.P. 9</b> Castelnuovo Bariano-Torretta	1	100,0	0,1			2	200,0	147
<b>S.P. 10</b> Le Catelane-Cascina del Preon	1	100,0	0,5			2	200,0	147
<b>S.P. 85</b> Ca'Zuliani-Pila-Barbamarco	1	100,0	0,1			2	200,0	147
<b>S.P. 16</b> Villanova del Ghebbo-Occhiobello	1	100,0	0,1			1	100,0	74
<b>S.P. 22</b> Frassinelle-Arquà Polesine	1	100,0	0,4			1	100,0	74
<b>S.P. 25</b> Bergantino-S.Stefano	1	100,0	0,1			1	100,0	74
<b>S.P. 42</b> Badia Pol.-Masi	1	100,0	2,5			1	100,0	74
<b>S.P. 61</b> Beverare-Villanova Marchesana	1	100,0	0,0			1	100,0	74
<b>S.P. 66</b> Ca' Vendramin-Bacucco	1	100,0	0,0			1	100,0	74
<b>S.P. 71</b> Pincara-Polesella	1	100,0	0,1			1	100,0	74
<b>S.P. 80</b> Curicchi-Cavanella Po	1	100,0	0,1			1	100,0	74
<b>S.P. 68</b> Argine sinistro scolo Ceresolo	1	0,0	0,0					0
<b>S.P. 70</b> Costa-Villamarzana	1	0,0	0,0					0
<b>TOTALE</b>	<b>1.585</b>	<b>61,8</b>	<b>--</b>	<b>39</b>	<b>4,0</b>	<b>1.385</b>	<b>141,3</b>	<b>156.362</b>

La strada in cui si è registrato il maggior numero di incidenti con infortunati è stata la Statale 16, incidenti nei quali si concentra anche il maggior numero di feriti (100); il relativo costo sociale è superiore ai 10 milioni di Euro. La Statale Romea, con 93 feriti su 50 incidenti con infortunati ha un indice di lesività piuttosto elevato che si traduce in quasi 2 feriti ogni incidente con infortunati.

Il triste primato di strada che ha fatto registrare il maggior numero di morti nel 2007 tocca alla SP 33 Curicchi-Polesella, 5 morti, seguita dalla SP 12 Crocetta di Badia-Stienta e dalla SR 6 S.Maria-Castelmassa.

### Incidenti con infortunati per strada, 2005-2007

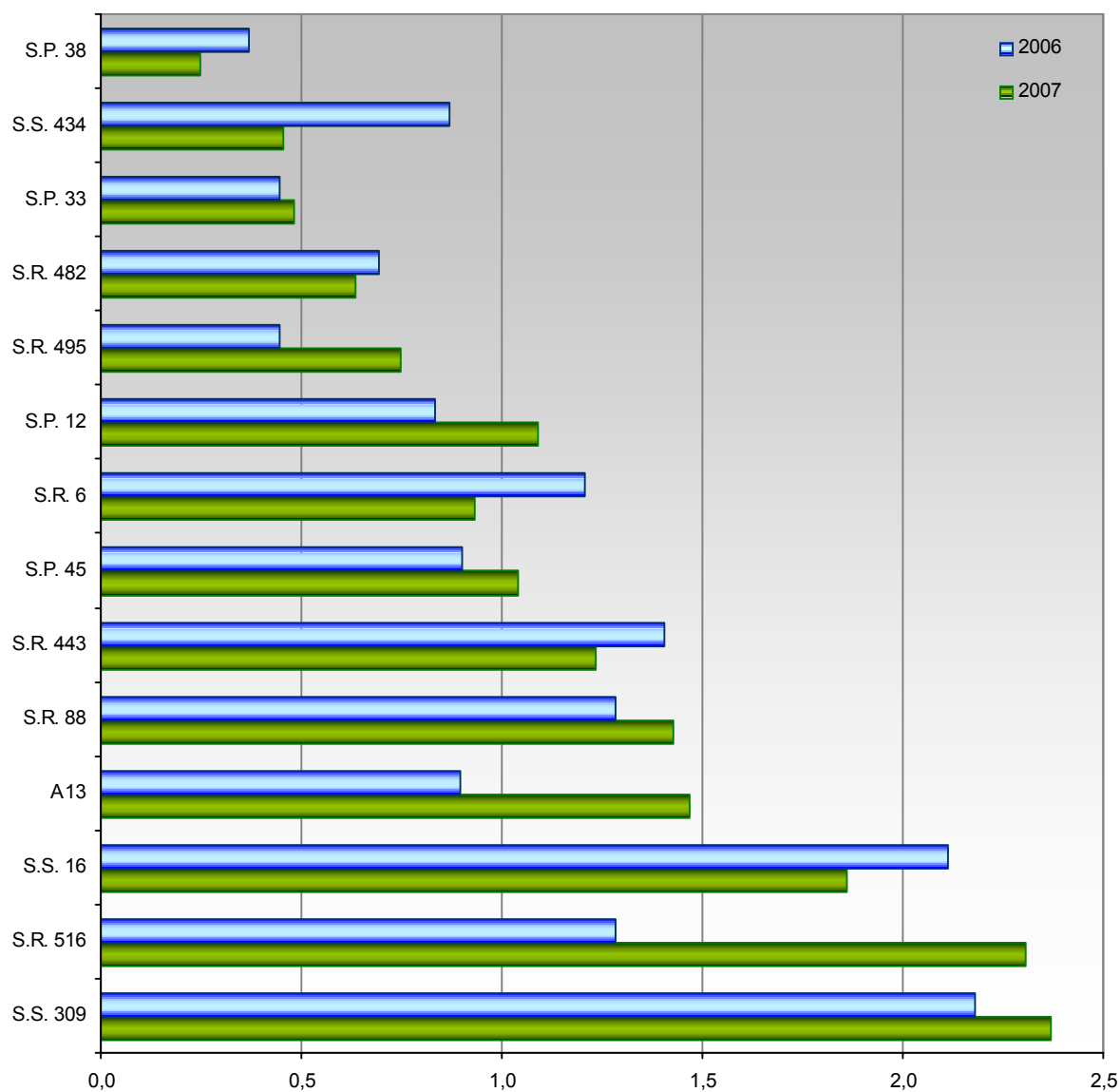


L'analisi del triennio 2005-2007, sugli incidenti con infortunati, evidenzia come la SS 16 come la più incidentata, seguita dalla Romea e dalla SR 88 Rovigo-Castagnaro. Tra le provinciali le più pericolose risultano negli anni le già citate SP 12 e SP 33.



### Incidenti con infortunati per km. di strada, 2006-2007

	Lunghezza in km	2006		2007	
		Incidenti con infortunati	Incidenti per km	Incidenti con infortunati	Incidenti per km
S.S. 309 Romea	21,1	46	2,2	50	2,4
S.R. 516 Piovese	3,9	5	1,3	9	2,3
S.S. 16 Adriatica	31,7	67	2,1	59	1,9
A13 Bologna-Padova	24,5	22	0,9	36	1,5
S.R. 88 Rodigina	27,3	35	1,3	39	1,4
S.R. 443 di Adria	17,8	25	1,4	22	1,2
S.P. 45 Adria-Rosolina	14,4	13	0,9	15	1,0
S.R. 6 Eridania occidentale	29,0	35	1,2	27	0,9
S.P. 12 Crocetta di Badia-Stienta	15,6	13	0,8	17	1,1
S.R. 495 di Codigoro	13,4	6	0,4	10	0,7
S.R. 482 Altopolesana	33,1	23	0,7	21	0,6
S.P. 33 Curicchi-Polesella	27,0	12	0,4	13	0,5
S.S. 434 Transpolesana	28,7	25	0,9	13	0,5
S.P. 38 Piano di Rivà-Bonelli	32,4	12	0,4	8	0,2



A conferma della pericolosità della Romea anche il numero di incidenti rapportato alla lunghezza del tratto stradale stesso, pari a 2,4 incidenti ogni km.

## GLI UTENTI DEBOLI: CICLISTI E PEDONI



Gli utenti deboli della strada, intesi come ciclisti e pedoni, sono stati coinvolti in 242 incidenti nel 2007: 190 hanno coinvolto ciclisti (169 con infortunati), 53 almeno un pedone.

Complessivamente oltre il 20% degli incidenti con infortunati ha riguardato utenti deboli.

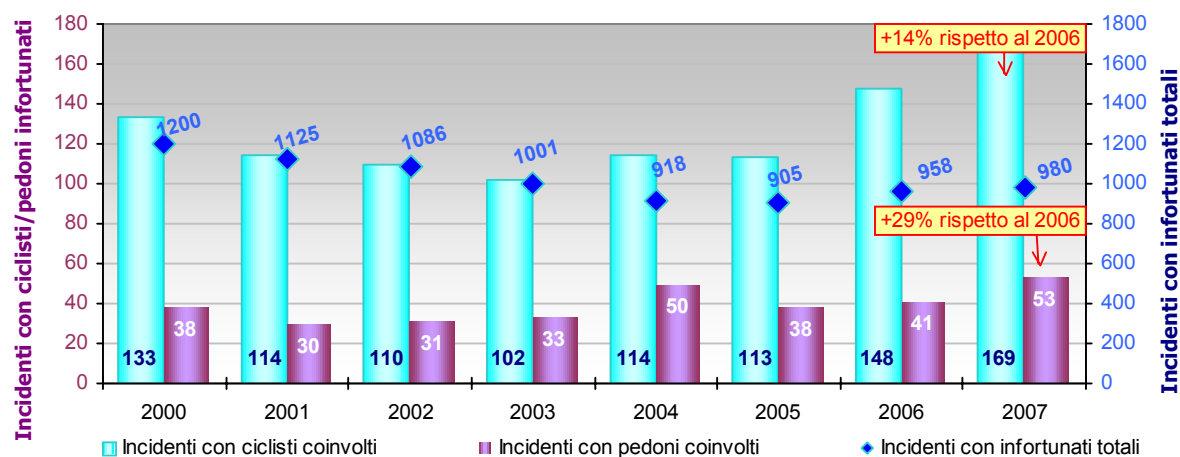
Dal 2000 ad oggi gli incidenti con biciclette coinvolte sono aumentati del 27%, gli incidenti con pedoni del 39%.

Dalle circostanze rilevate in occasione degli incidenti si nota che il 48% dei ciclisti 'procedeva regolarmente': la causa dell'incidente è pertanto da imputare all'altro/altri veicoli coinvolti. Tra le 'colpe' dei ciclisti, invece, spiccano la guida distratta e il procedere contromano.

### Incidenti totali e incidenti con coinvolgimento utenti deboli, 2007

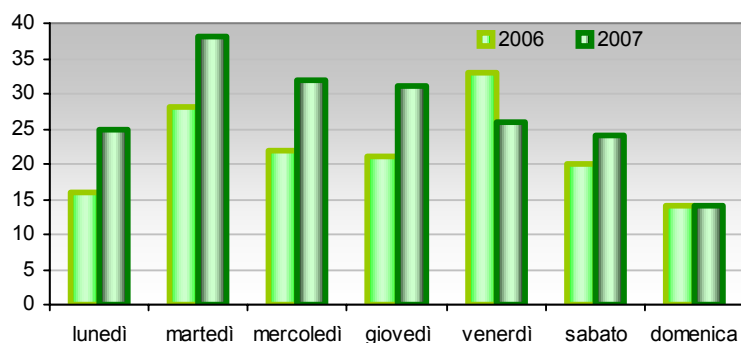
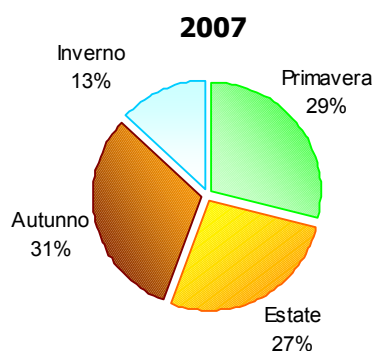
	Incidenti totali	Incidenti con infortunati	Morti	Feriti	Indice di lesività	Indice di mortalità	Indice di gravità
<b>Incidenti</b>	<b>1.585</b>	<b>980</b>	<b>39</b>	<b>1.385</b>	<b>141,3</b>	<b>4,0</b>	<b>2,7</b>
Incidenti con biciclette coinvolte	190	169	3	180	106,5	1,8	1,6
di cui: <i>conduttori bicicletta</i>			3	165			
<i>passaggeri bicicletta</i>				4			
Incidenti con pedoni coinvolti	53	53	3	56	105,7	5,7	5,1

### Incidenti con infortunati totali e incidenti con coinvolgimento utenti deboli, 2000-2007



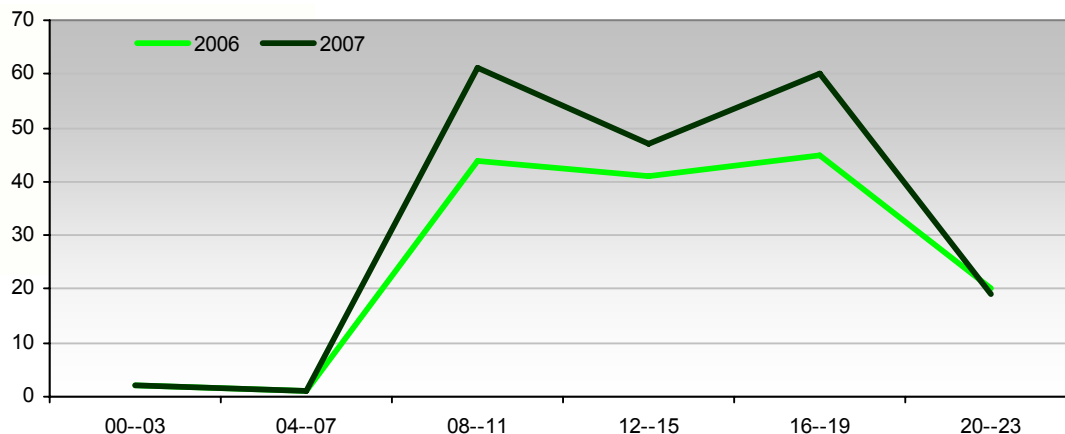
## CICLISTI

### Incidenti totali con ciclisti coinvolti per stagione e giorno della settimana, 2006-2007



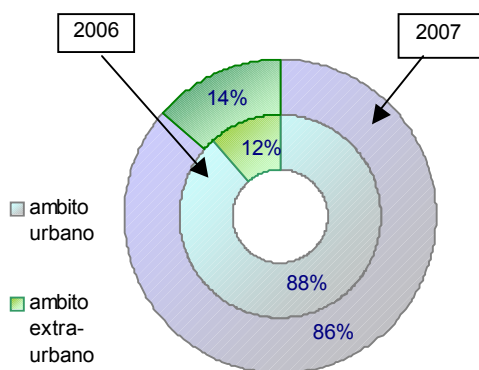


### Incidenti totali con ciclisti coinvolti, distribuzione per fascia oraria, 2006-2007

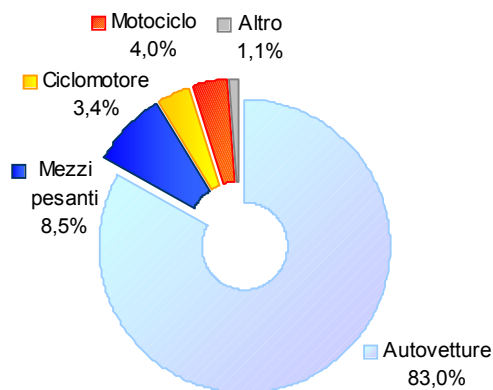


Gli orari maggiormente interessati dagli incidenti che coinvolgono biciclette, sia nel 2006 che nel 2007, sono quelli 'di punta' in cui il traffico è più intenso, ovvero 8.00-11.00 e 16.00-19.00.

### Localizzazione incidenti totali con ciclisti coinvolti, 2006-2007

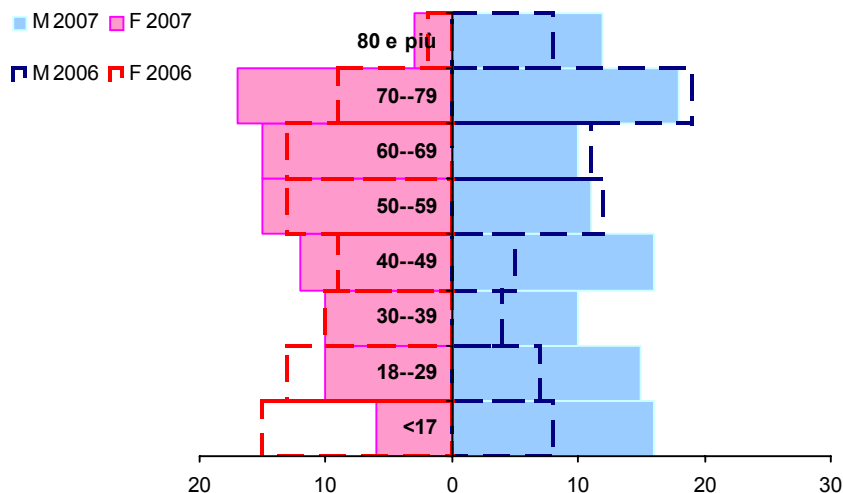


### Altri veicoli coinvolti in incidenti con ciclisti, 2007



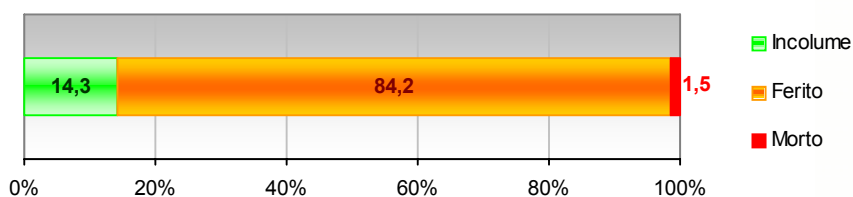
Gli incidenti avvengono prevalentemente in ambito urbano e vedono coinvolte, nell'83% dei casi, almeno un'autovettura.

### Età ciclisti coinvolti, valori assoluti, 2006-2007



I ciclisti coinvolti nel 2007 sono per il 55% maschi e per il restante 45% femmine; la classe di età più rappresentata è in entrambi i casi la 70-79; i più numerosi sono i maschi minorenni e gli ultra ottantenni.

### Esito ciclisti coinvolti (conducenti), 2007



Oltre l'85% dei ciclisti riporta lesioni più o meno gravi in seguito all'incidente che li vede coinvolti.

### Circostanze presunte dell'incidente attribuite al ciclista, 2007

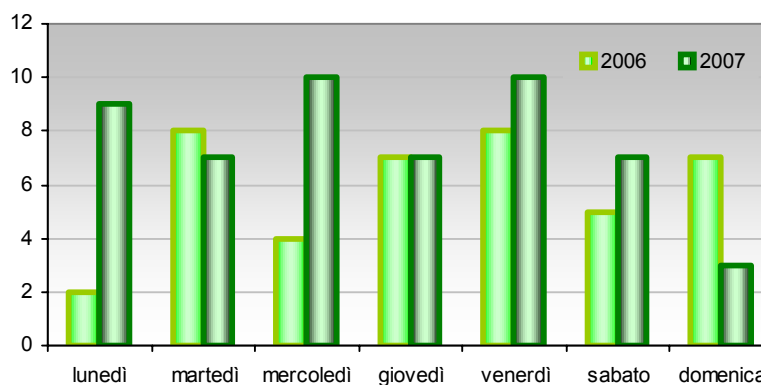
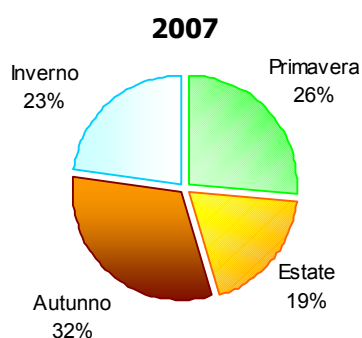
Circostanza	%
Procedeva regolarmente	48,3
Procedeva con guida distratta e andamento indeciso	12,4
Procedeva contromano	11,7
Procedeva senza rispettare lo stop/precedenza	9,7
Svoltava a sinistra irregolarmente	3,4
Difetti/avarie del veicolo (rottura/insuff. freni, mancanza/insuff. fanali, ecc.)	3,4
Caduta da veicolo per apertura di portiera	2,8
Caduta da veicolo per essersi sistemati inadeguatamente	1,4
Altro	6,9

## PEDONI

Gli incidenti con pedoni avvengono principalmente nelle fasce orarie 8.00-11.00 e 16.00-19.00; in oltre l'80% dei casi i mezzi coinvolti sono autovetture.

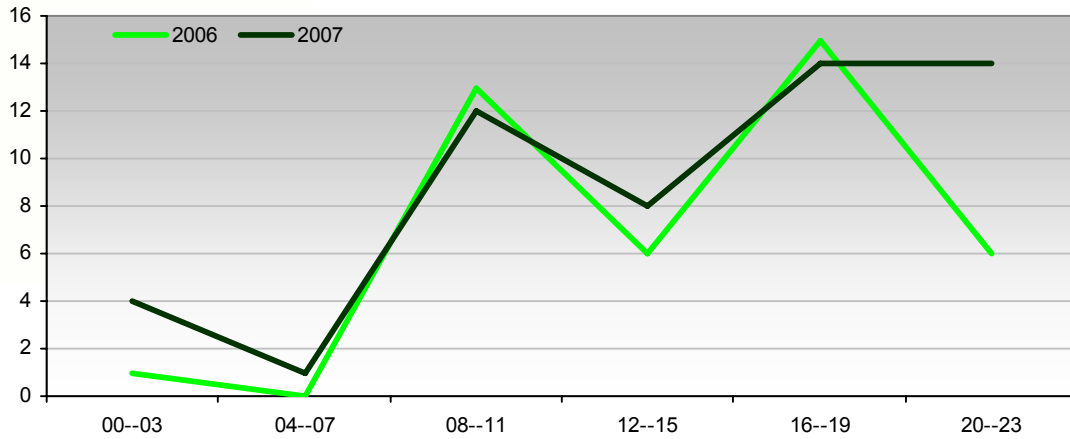
Nel 2007 i pedoni coinvolti risultano in prevalenza maschi (54%), oltre la metà dei quali ha meno di 50 anni, mentre le femmine hanno in generale età più elevate.

### Incidenti con pedoni coinvolti per stagione e giorno della settimana, 2006-2007

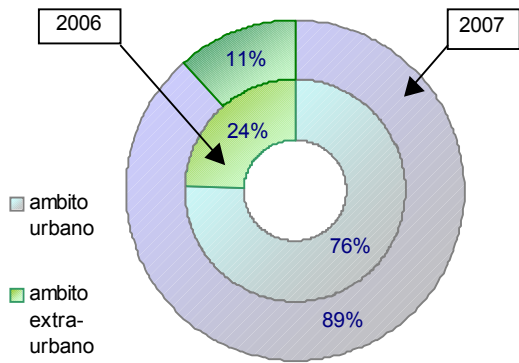




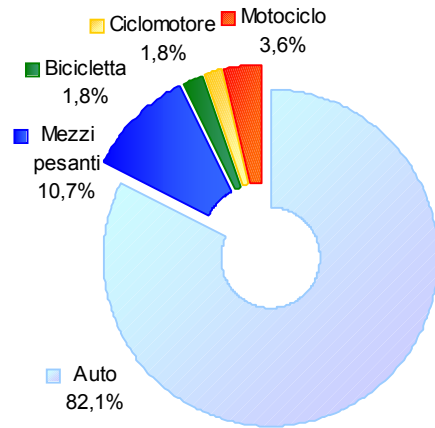
**Incidenti con pedoni coinvolti, distribuzione per fascia oraria, 2006-2007**



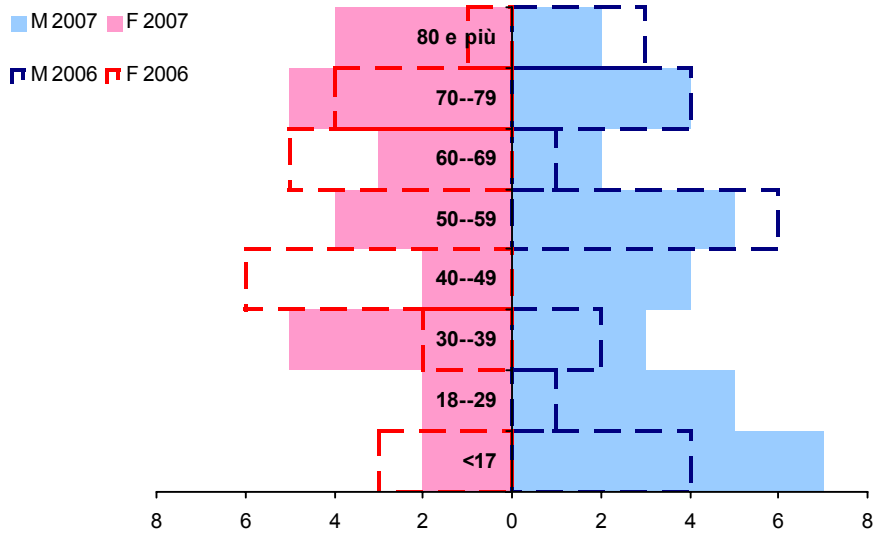
**Localizzazione incidenti con pedoni coinvolti, 2006-2007**



**Veicoli coinvolti in incidenti con investimento di pedoni, 2007**



**Età pedoni coinvolti, valori assoluti, 2006-2007**



## DATI COMUNALI

### *Incidenti, morti e feriti per comune e mese, indici di mortalità e lesività, costi sociali, 2007*

Comune	Incidenti totali	Incidenti con infortunati	Morti	Feriti	Incidenti con infortunati per 1.000 ab.	Indice di mortalità	Indice di lesività	Costo sociale per abitante (€)
Adria	119	81		108	4,0	0,0	133,3	388,7
Ariano nel Polesine	21	17		28	3,6	0,0	164,7	431,8
Arquà Polesine	16	10		14	3,5	0,0	140,0	355,9
Badia Polesine	83	50	2	69	4,6	4,0	138,0	726,3
Bagnolo di Po	14	12		17	8,4	0,0	141,7	871,7
Bergantino	11	8		10	3,1	0,0	125,0	280,9
Bosaro	5	4		6	2,9	0,0	150,0	321,8
Calto	3	1		1	1,2	0,0	100,0	90,7
Canaro	12	7	1	11	2,4	14,3	157,1	766,9
Canda	10	6		11	6,5	0,0	183,3	878,0
Castelguglielmo	6	2		2	1,2	0,0	100,0	86,0
Castelmassa	18	8	1	14	1,8	12,5	175,0	548,5
Castelnovo Bariano	14	11	3	15	3,6	27,3	136,4	1.740,5
Ceneselli	11	8		14	4,3	0,0	175,0	555,4
Ceregnano	19	13	1	16	3,3	7,7	123,1	660,6
Corbola	6	5		5	1,9	0,0	100,0	140,1
Costa di Rovigo	42	10		18	3,5	0,0	180,0	468,9
Crespino	9	8		16	3,8	0,0	200,0	556,1
Ficarolo	9	5		6	1,9	0,0	120,0	164,5
Fiesso Umbertiano	15	7		12	1,7	0,0	171,4	210,9
Frassinelle Polesine	18	7		10	4,5	0,0	142,9	477,3
Fratte Polesine	11	7	1	9	2,5	14,3	128,6	748,2
Gaiba	1	1		3	0,9	0,0	300,0	196,8
Gavello	4	2		3	1,2	0,0	150,0	137,4
Giacciano con Baruchella	14	7		9	3,1	0,0	128,6	289,9
Guarda Veneta	6	4	5	5	3,4	125,0	125,0	6.215,3
Lendinara	70	39	1	53	3,2	2,6	135,9	434,2
Loreo	13	12	1	22	3,2	8,3	183,3	793,3
Lusia	13	13	1	12	3,6	7,7	92,3	631,5
Melara	4	4	1	3	2,1	25,0	75,0	835,2
Occhiobello	105	52	3	79	4,7	5,8	151,9	905,0
Papozze	5	2		2	1,2	0,0	100,0	86,1
Pettorazza Grimani	2	2		2	1,2	0,0	100,0	87,0
Pincara	4	2		2	1,6	0,0	100,0	115,2
Polesella	19	15		24	3,6	0,0	160,0	422,3
Pontecchio Polesine	9	7	1	11	3,9	14,3	157,1	1.232,5
Porto Tolle	21	17		21	1,7	0,0	123,5	150,1
Porto Viro	67	55	1	93	3,8	1,8	169,1	567,1
Rosolina	55	34		58	5,3	0,0	170,6	665,8
Rovigo	528	319	5	414	6,2	1,6	129,8	728,7
Salara	4	3	1	4	2,5	33,3	133,3	1.393,0
San Bellino	10	7	1	7	5,8	14,3	100,0	1.589,6
San Martino di Venezze	12	11	1	17	2,7	9,1	154,5	661,2
Stienta	19	12	4	15	3,7	33,3	125,0	2.070,4
Taglio di Po	37	24		34	2,8	0,0	141,7	296,3
Trecenta	14	8		16	2,6	0,0	200,0	388,2
Villadose	27	20	2	33	3,8	10,0	165,0	987,5
Villamarzana	33	12		16	10,3	0,0	133,3	1.008,2
Villanova del Ghebbo	12	5	2	8	2,3	40,0	160,0	1.541,4
Villanova Marchesana	5	4		7	3,8	0,0	175,0	489,9
<b>Provincia di Rovigo</b>	<b>1.585</b>	<b>980</b>	<b>39</b>	<b>1.385</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>141,3</b>	<b>636,7</b>



### Incidenti totali, morti e feriti per comune e mese, 2007

	Gennaio			Febbraio			Marzo			Aprile			Maggio			Giugno			Luglio		
	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti
Adria	7		5	6		9	10		8	10		13	13		7	7		5	10		10
Ariano Polesine				3		3	3		7	1		2	2		3	1					
Arquà Polesine	1			1		2	4		1				3		6	1					
Badia Polesine	4	3		7	1	3	11	1	8	4	2	3	8	13	9	14	11				
Bagnolo di Po	2	1		3		5				3	3	1	1			1	1				
Bergantino				1		1	3		4	1	1	2	1	1	1	1	1				
Bosaro							1		2	1	1										
Calto																					
Canaro	2			1		2	3	1	3	1	3				1				1		2
Canda							1		3	1	2	2	2	1		1					
Castelguglielmo							4						1	1							
Castelmassa	3	4		1			1						1	1	1	1			1		
Castelnovo Bariano	1	1					1		2	1	1	1							3		3
Geneselli	1						1		2	1	1	3	7	2	2						
Ceregnano	2	1		2		2	1		1	1	2				1				3		2
Corbola	2	2					2		2												
Costa di Rovigo	2			4		1	5		2	1		2			5		1		3		
Crespino	2	1		2		3	1		3	1	4	1	1								
Ficarolo				1						1			2	1	2	1					
Fiesse Umbertino				2			2		5				1						2		
Frassinelle Polesine	1			1		1				4	4	1	2	2	2	2			2		2
Fratte Polesine	2	2		1		1	2		2	2	1	3	1								
Gaiba															1		3				
Gavello				1		1	1												1		2
Giacciano con Baruch.				2		3	2		2	4	3				1						
Guarda Veneta	2	4	2	1											1		1				
Lendinara	5	1		7		11	6		3	10	9	8	9	2	2	6		2	6		2
Loreo	1	3		1						1	1	1	1			2			2		3
Lusia	2	1	1	1		1	1		1	1	1					1			1		1
Melara							1		1			1	1			1			1		1
Occhiobello	12	5		12		7	5		3	10	3	11	2	13	7	5		13		10	
Papozze							1					2	1								
Pettorazza Grimani										1	1								1		1
Pincara												1									
Polesella	2	2		3		3	1		5	2	2	4	4	2	2						
Pontecchio Polesine	3	4		1		2	1							2	1	2					
Porto Tolle	3	3		1		1	2		1			3	2			2			2		2
Porto Viro	5	9		4		4	4		4	5	6	5	6	2	5	8		10			
Rosolina				4		2	4		4	4	4	6	6	9	7	6		10			
Rovigo	44	36		33	1	20	53		40	46	33	41	31	38	1	42		49	2	36	
Salara							1		1									1		3	
San Bellino				1		2	1		1									2	1		
San Martino di V.zze	1	1		2		6						2	1	2	3	1		2			
Stienta	1	4		3		2				1	1	2	1	2	2	4		4			
Taglio di Po	1	1		1			2			2	2	5	4	2	3	2		1			
Trecenta	3	2		3		2	1		8	1	2			2							
Villadose	3	2	6	3		4	2		1	3	5	5	5	2	2						
Villamarzana	1			1			1		1	4	1	1	2	5		2					
Villanova del Gh.	1						1		1					2		2			2		2
Villanova March.							2		1			1	2	1	3						
<b>Totale</b>	<b>122</b>	<b>11</b>	<b>96</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>149</b>	<b>3</b>	<b>132</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>141</b>	<b>4</b>	<b>130</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>146</b>	<b>3</b>	<b>122</b>

Agosto			Settembre			Ottobre			Novembre			Dicembre			Totale			
incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	
12		14	8		7	17		14	8		9	11		7	119	0	108	Adria
1			3		3	5		6				2		4	21	0	28	Ariano Polesine
3		3	1		1				1		1	1			16	0	14	Arquà Polesine
6		4	3		1	13		16	3		2	2		2	83	2	69	Badia Polesine
2		3				2		3							14	0	17	Bagnolo di Po
									2		1				11	0	10	Bergantino
												3		3	5	0	6	Bosaro
			1			1		1	1						3	0	1	Calto
									1			2		1	12	1	11	Canaro
						2		3	1			1		1	10	0	11	Canda
									1		1				6	0	2	Castelguglielmo
2			1			2		2	2		5	3		2	18	1	14	Castelmassa
3	1	5				3	2	2				1		1	14	3	15	Castelnovo Bariano
									2		2	1			11	0	14	Ceneselli
1		1	2		2	4	1	3	1			1		2	19	1	16	Ceregnano
												2		1	6	0	5	Corbola
5		7	2			7		1	3		5	3		1	42	0	18	Costa di Rovigo
1		3	1		1										9	0	16	Crespino
1		1				1		2				1		1	9	0	6	Ficarolo
2		1	2		1				2		2	2		3	15	0	12	Fiesso Umbertiano
			2			3			1		1	1			18	0	10	Frassinelle Polesine
						1	1	2							11	1	9	Fratta Polesine
															1	0	3	Gaiba
									1						4	0	3	Gavello
1		1				1			2			1			14	0	9	Giacciano con Baruch.
2	1	2													6	5	5	Guarda Veneta
5		4	4	1	1	3		2	8		5	6		4	70	1	53	Lendinara
1		3				2		4	4		7		1		13	1	22	Loreo
1		1	3		3	2		2				1		1	13	1	12	Lusia
1		1													4	1	3	Melara
9		4	5		4	8		7	7		6	6	1	12	105	3	79	Occhiobello
1		1	1												5	0	2	Papozze
															2	0	2	Pettorazza Grimani
			2		1	1		1							4	0	2	Pincara
1		1	1			3		5							19	0	24	Polesella
1		1	1		2										9	1	11	Pontecchio Polesine
3		1	3		5	1		1	1		1	2		4	21	0	21	Porto Tolle
4		12	9	1	11	9		16	3		4	9		6	67	1	93	Porto Viro
9		11	5		9	4		3	2		1	2		1	55	0	58	Rosolina
31		33	51		45	50		27	44		39	48	1	32	528	5	414	Rovigo
1												1		1	4	1	4	Salara
2		1				1		1	1			2		2	10	1	7	San Bellino
1		1				2	1	1	1		2				12	1	17	San Martino di V.zze
3		4				1		1	1			1			19	4	15	Stienta
4		2	4		7	5		4	7		8	2		2	37	0	34	Taglio di Po
			1			1		1				2		1	14	0	16	Trecenta
1		4	3		1	1		1	1		2	3		2	27	2	33	Villadose
3		4	5		3	5		2	3		3	2			33	0	16	Villamarzana
2						1	2	1	2		4	1			12	2	8	Villanova del Gh.
						1		1							5	0	7	Villanova March.
126	2	134	124	2	108	163	7	136	117	0	111	126	3	97	1.585	39	1.385	