



Osservatorio statistico provinciale sugli incidenti stradali

# L'incidentalità stradale nella provincia di Rovigo

*primi risultati anno 2010*

*Questo breve rapporto presenta i primi risultati relativi all'anno 2010 derivanti dai dati raccolti dall'Osservatorio Provinciale sugli incidenti stradali presso le Forze di Polizia Locale, i Comandi dei Carabinieri e dai dati forniti dalla Polizia Stradale.*

*Con un totale di 1.137 incidenti rilevati, di cui 657 con persone infortunate, il numero di incidenti totali risulta diminuito dell'8,7% rispetto allo scorso anno (-6,9% se si considerano solo gli incidenti con infortunati); conseguentemente in calo si presentano anche gli infortunati: 935 feriti rispetto ai 986 del 2009. Aumenta tuttavia il numero dei morti, che risultano 25 rispetto ai 15 dell'anno precedente.*

*Analizzando la serie storica a partire dall'anno 2000 gli incidenti con infortunati risultano diminuiti di oltre il 40% in 11 anni; di portata analoga la diminuzione dei feriti e notevole anche quella dei morti (-69% dal 2000 ad oggi). L'aumento della mortalità registrato nell'ultimo anno indica tuttavia che la soglia di attenzione sul fenomeno degli incidenti stradali deve comunque essere mantenuta alta.*

*Tra i comuni polesani, il comune capoluogo rimane il più colpito con 383 incidenti totali, seguito da Adria e Occhiobello; si nota che tra questi tre comuni Rovigo registra una diminuzione dei sinistri attorno al 10%, mentre per gli altri due il numero rimane pressoché costante.*

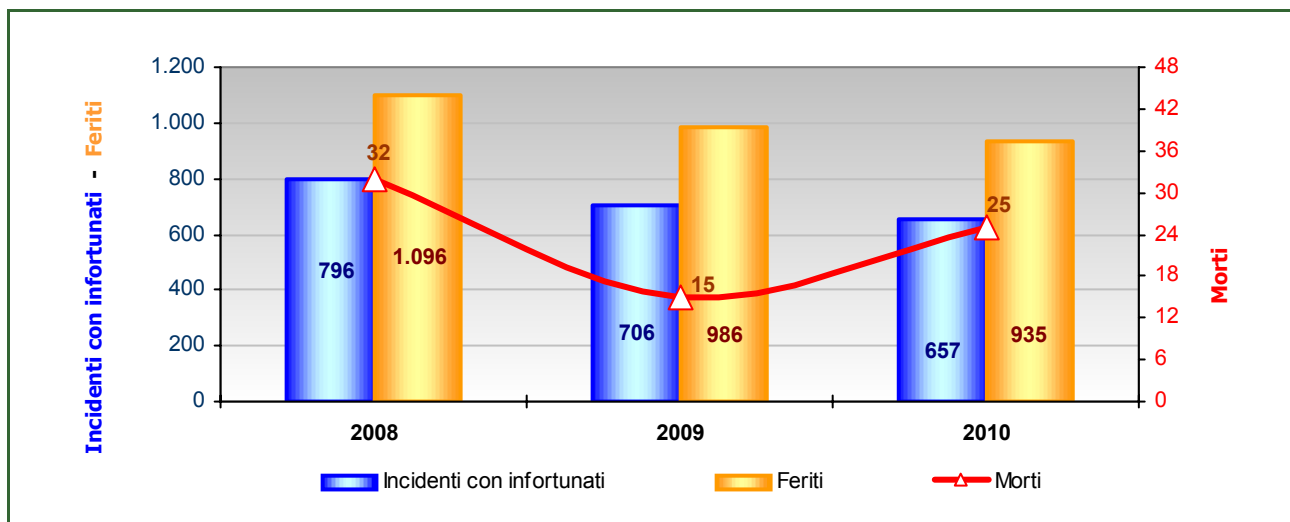
*Analizzando i costi sociali (ovvero una valutazione dei costi di vario genere sostenuti per i danni subiti e causati in seguito ai sinistri), il maggior numero di morti rispetto al 2009 li porta ad aumentare dell'11%.*

*Si ricorda che i dati sono da intendersi provvisori.*



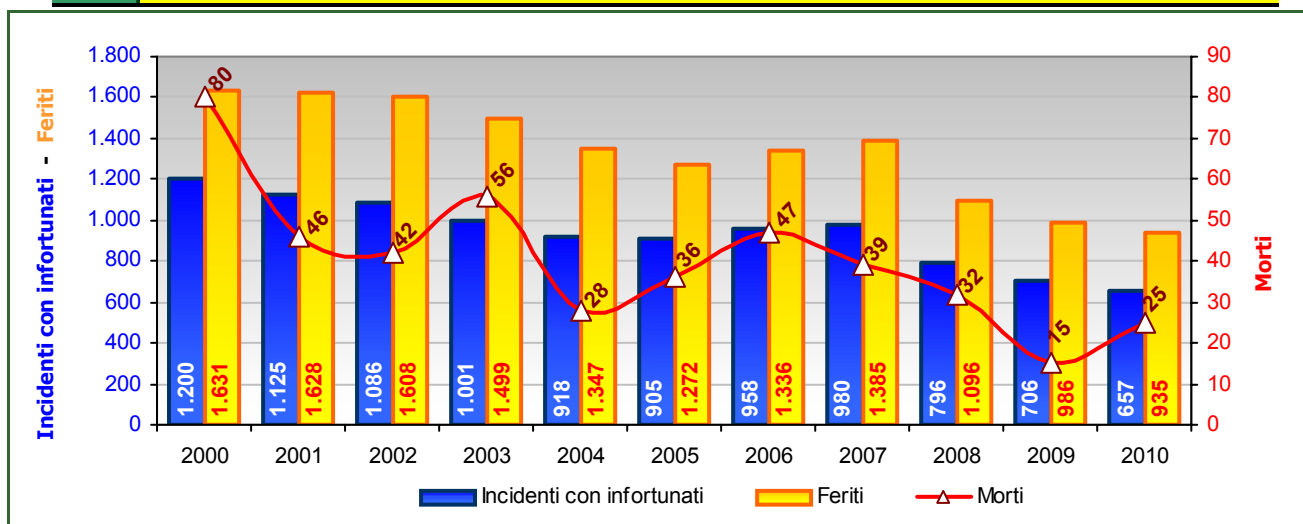
### Incidenti, morti e feriti, 2008-2010

	Incidenti totali	variaz. % rispetto anno prec.	Incidenti con infortunati	variaz. % rispetto anno prec.	Morti	variaz. % rispetto anno prec.	Feriti	variaz. % rispetto anno prec.
2008	1.342	-	796	-	32	-	1.096	-
2009	1.246	-7,2%	706	-11,3%	15	-53,1%	986	-10,0%
2010	1.137	-8,7%	657	-6,9%	25	66,7%	935	-5,2%



### Incidenti con infortunati, feriti e morti, indici di mortalità, lesività, gravità, 2000-2010

	Incidenti con infortunati	variaz. % rispetto anno prec.	Morti	variaz. % rispetto anno prec.	Feriti	variaz. % rispetto anno prec.	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di gravità	Costi sociali (.000 €)
2000	1.200	-	80	-	1.631	-	6,7%	135,9%	4,7%	231.647
2001	1.125	-6,3%	46	-42,5%	1.628	-0,2%	4,1%	144,7%	2,7%	184.015
2002	1.086	-3,5%	42	-8,7%	1.608	-1,2%	3,9%	148,1%	2,5%	176.965
2003	1.001	-7,8%	56	33,3%	1.499	-6,8%	5,6%	149,8%	3,6%	188.461
2004	918	-8,3%	28	-50,0%	1.347	-10,1%	3,1%	146,7%	2,0%	138.225
2005	905	-1,4%	36	28,6%	1.272	-5,6%	4,0%	140,6%	2,8%	143.858
2006	958	5,9%	47	30,6%	1.336	5,0%	4,9%	139,5%	3,4%	163.909
2007	980	2,3%	39	-17,0%	1.385	3,7%	4,0%	141,3%	2,7%	156.362
2008	796	-18,8%	32	-17,9%	1.096	-20,9%	4,0%	137,7%	2,8%	125.321
2009	706	-11,3%	15	-53,1%	986	-10,0%	2,1%	139,7%	1,5%	93.517
2010	657	-6,9%	25	66,7%	935	-5,2%	3,8%	142,3%	2,6%	103.706



### Incidenti , morti e feriti per comune, 2009-2010

Comune	2010				2009			
	Incidenti totali	Incidenti con infortunati	Morti	Feriti	Incidenti totali	Incidenti con infortunati	Morti	Feriti
Adria	111	61	5	90	111	61	2	79
Ariano nel Polesine	18	15	1	22	12	9	1	11
Arquà Polesine	16	7	0	10	17	9	0	13
Badia Polesine	36	20	0	28	39	23	0	32
Bagnolo di Po	4	3	0	4	2	2	0	2
Bergantino	8	5	0	5	8	4	0	6
Bosaro	3	2	0	2	3	2	0	6
Calto	1	0	0	0	3	3	1	7
Canaro	13	7	0	10	9	6	1	9
Canda	9	4	0	7	12	5	0	6
Castelguglielmo	3	1	0	1	7	5	0	8
Castelmassa	14	10	0	15	19	9	0	10
Castelnovo Bariano	10	5	0	5	8	8	0	9
Ceneselli	7	5	0	6	11	9	0	9
Ceregnano	11	8	0	12	18	10	0	12
Corbola	6	4	0	4	7	3	0	5
Costa di Rovigo	27	5	0	6	22	3	0	7
Crespino	5	3	0	3	3	2	0	4
Ficarolo	7	4	0	4	6	5	0	9
Fiesso Umbertiano	20	8	2	16	21	7	0	8
Frassinelle Polesine	14	7	0	11	14	4	0	5
Fratta Polesine	10	3	0	4	18	12	1	17
Gaiba	1	1	0	1	3	3	0	3
Gavello	2	1	0	1	5	4	0	6
Giacciano con Baruchella	16	9	1	16	8	3	0	7
Guarda Veneta	2	2	0	2	8	6	1	9
Lendinara	52	29	2	49	53	29	1	33
Loreo	16	14	0	22	16	12	0	19
Lusia	6	5	0	5	13	10	0	13
Melara	1	1	0	5	4	2	1	2
Occhiobello	73	41	2	63	74	37	0	51
Papozze	3	2	0	2	3	1	0	1
Pettorazza Grimani	1	1	0	4	5	4	0	4
Pincara	5	5	0	5	3	1	0	1
Polesella	13	9	2	12	9	7	0	13
Pontecchio Polesine	3	2	0	2	4	3	0	3
Porto Tolle	16	16	2	18	16	14	0	19
Porto Viro	51	32	2	52	56	41	1	67
Rosolina	33	22	1	31	34	21	0	42
Rovigo	383	215	4	284	433	238	3	315
Salara	4	0	0	0	6	2	0	2
San Bellino	15	8	0	16	10	7	0	12
San Martino di Venezze	9	8	0	12	8	4	0	4
Stienta	7	5	0	6	5	2	0	5
Taglio di Po	17	13	0	20	27	17	0	30
Trecenta	3	3	1	4	10	9	1	8
Villadose	15	12	0	15	19	11	1	19
Villamarzana	23	7	0	12	27	6	0	8
Villanova del Ghebbo	13	7	0	11	14	9	0	13
Villanova Marchesana	1	0	0	0	4	3	0	4
Provincia di Rovigo	1.137	657	25	935	1.247	707	15	987

**DEFINIZIONI**

*INCIDENTI TOTALI*: comprendono tutti gli incidenti accaduti (con e senza infortunati).

*INCIDENTI CON INFORTUNATI*: comprendono tutti gli incidenti che hanno causato almeno il ferimento di una persona.

*INDICE DI LESIVITÀ*: (numero feriti/numero incidenti con infortunati) × 100.

*INDICE DI MORTALITÀ*: (numero morti/numero incidenti con infortunati) × 100.

*INDICE DI GRAVITÀ*: [numero morti/(numero morti+numero feriti)] × 100.

*COSTO SOCIALE*: valutazione del costo sostenuto da amministrazioni pubbliche, imprese e famiglie a causa dei danni alle persone e cose in seguito ad incidenti stradali, valutato secondo parametri medi di riferimento stabiliti dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (perdita della capacità produttiva, costi umani, costi sanitari, danni materiali e altri costi).

**FONTI**

La fonte dei dati elaborati e presentati in questo rapporto è l'Osservatorio Provinciale sull'incidentalità stradale per gli anni 2006-2010 (2010 dati provvisori); per il periodo 2000/2005 è l'ISTAT, diffusione al 31/12/2006.